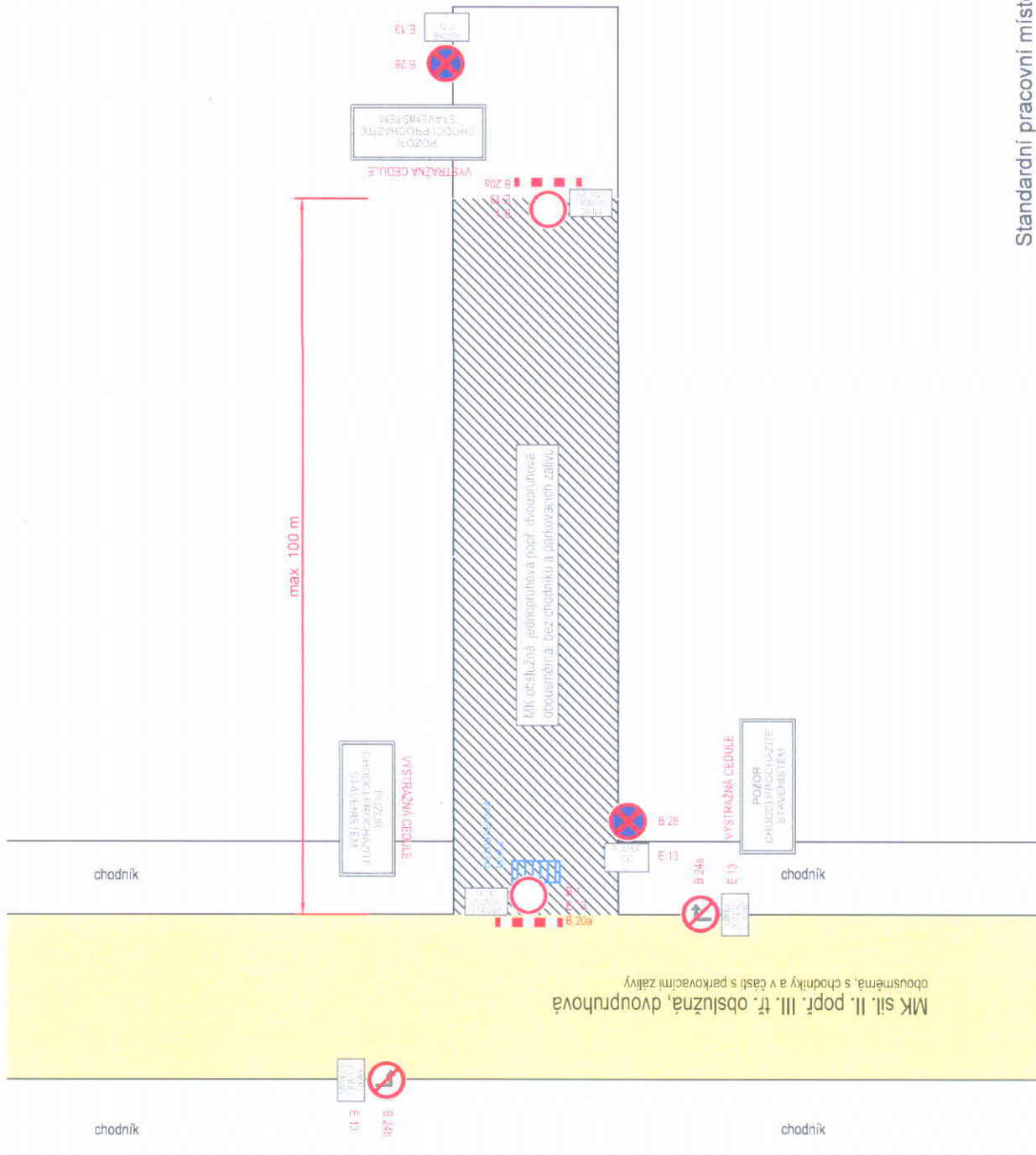
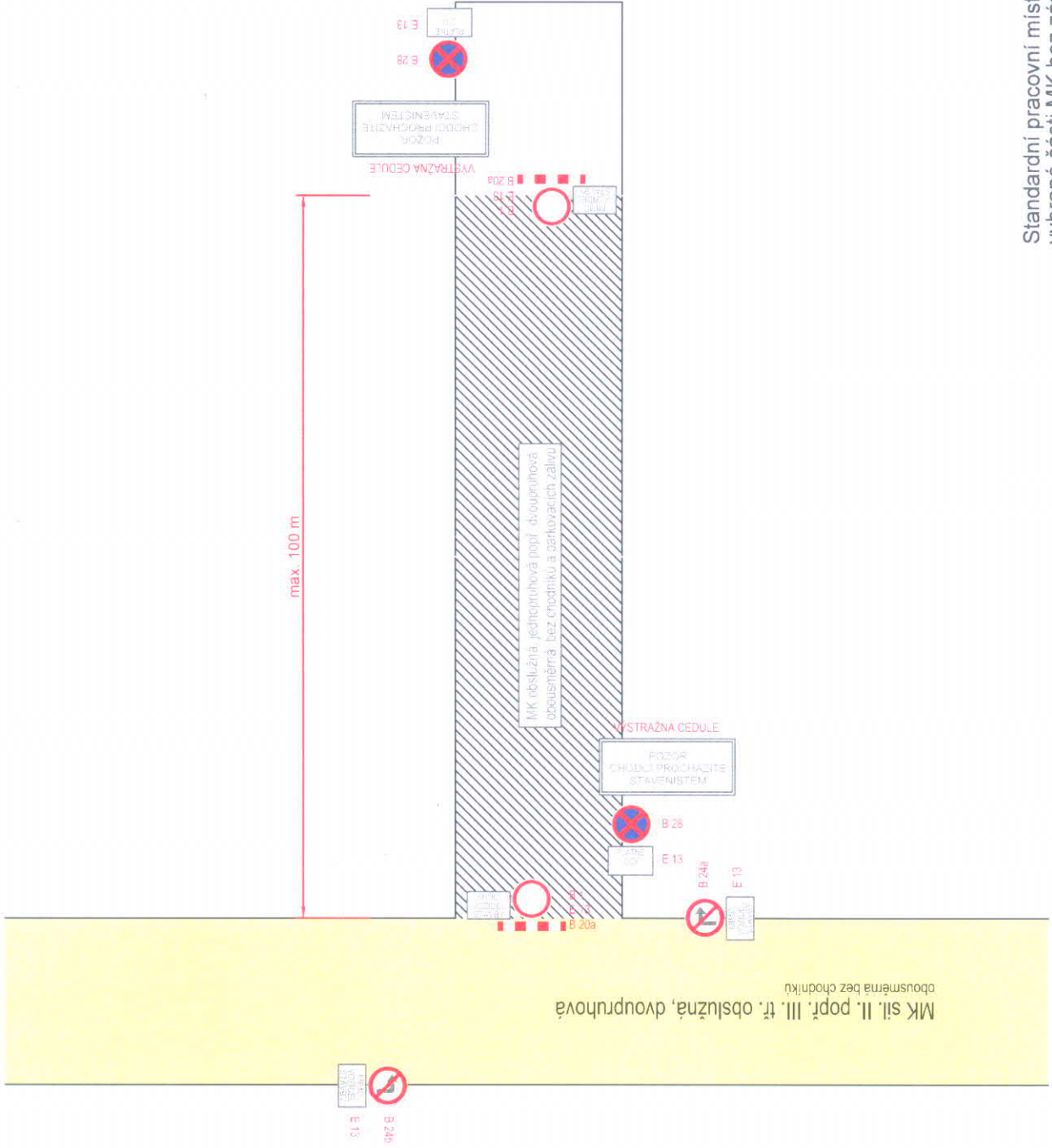


schéma č. 0



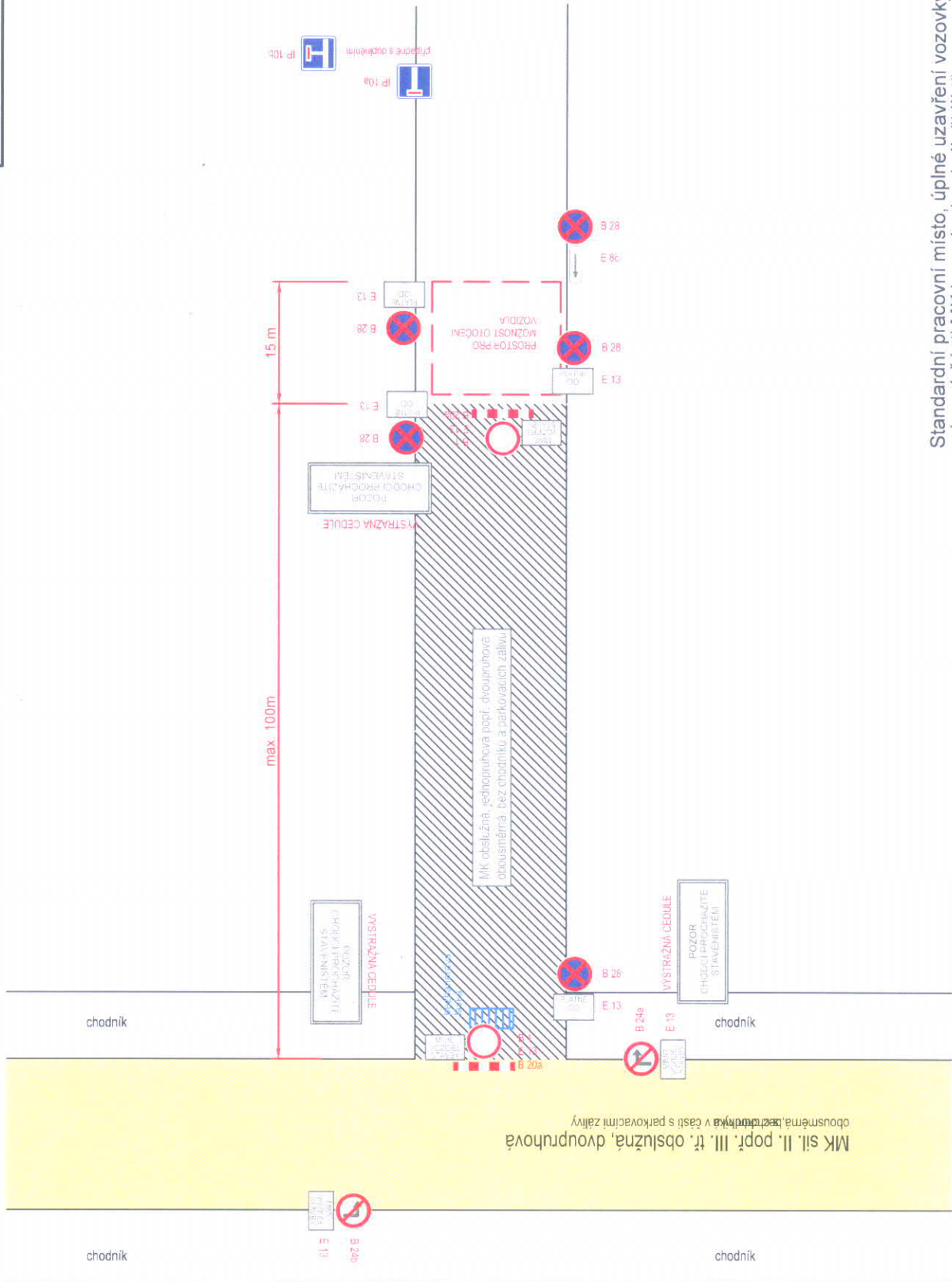
Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky
 vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu
 chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 1



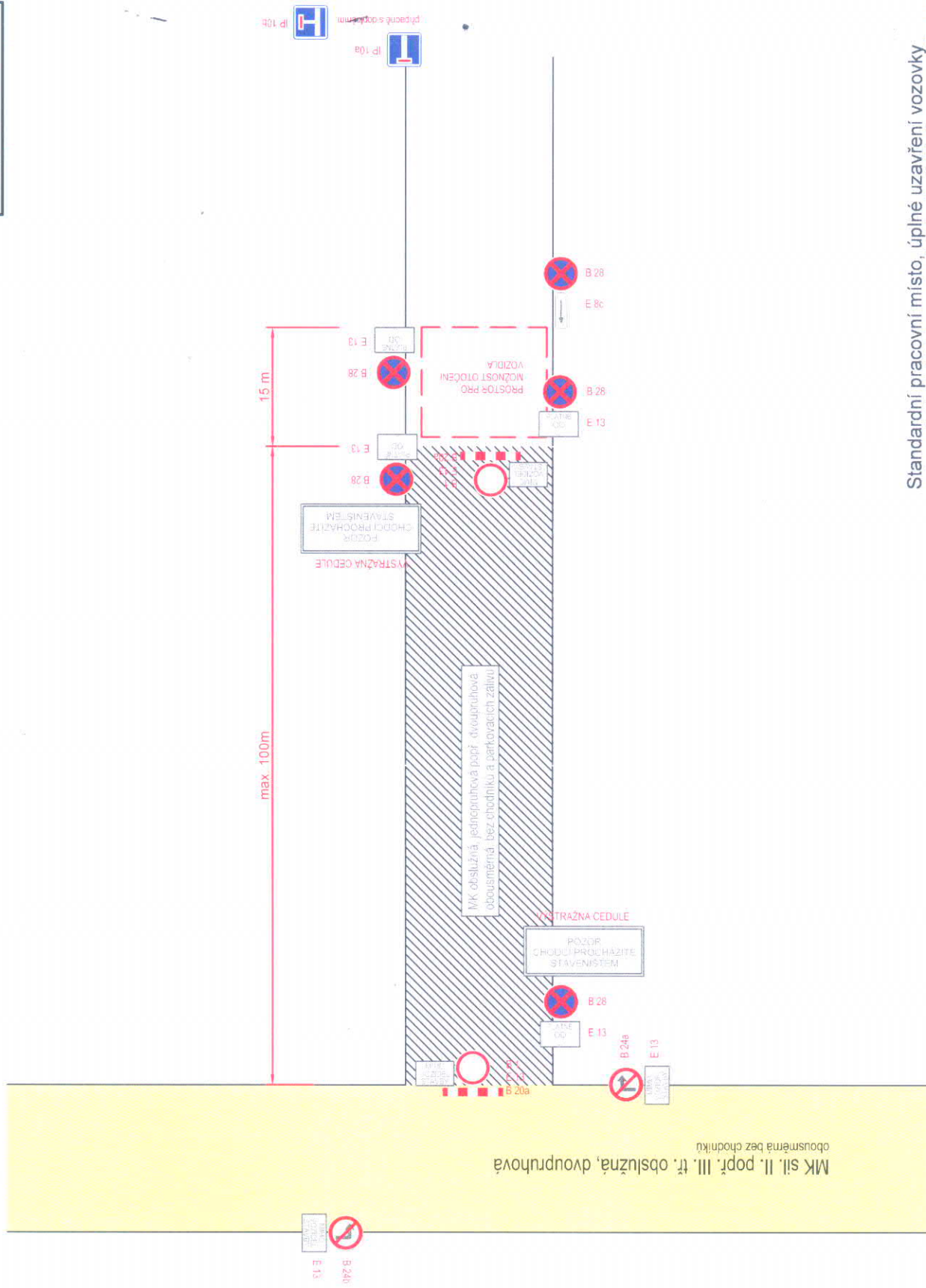
Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 2



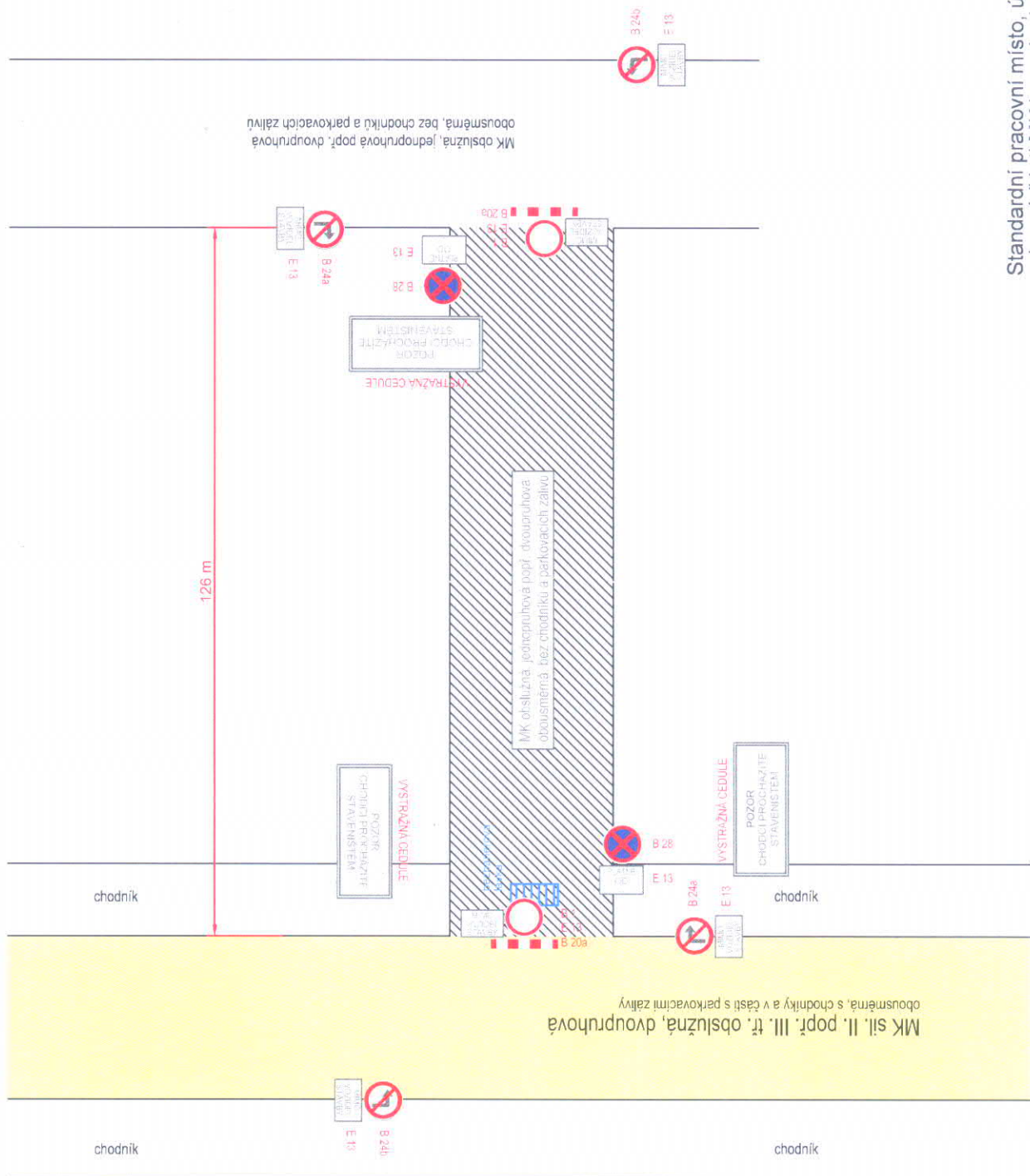
Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 3



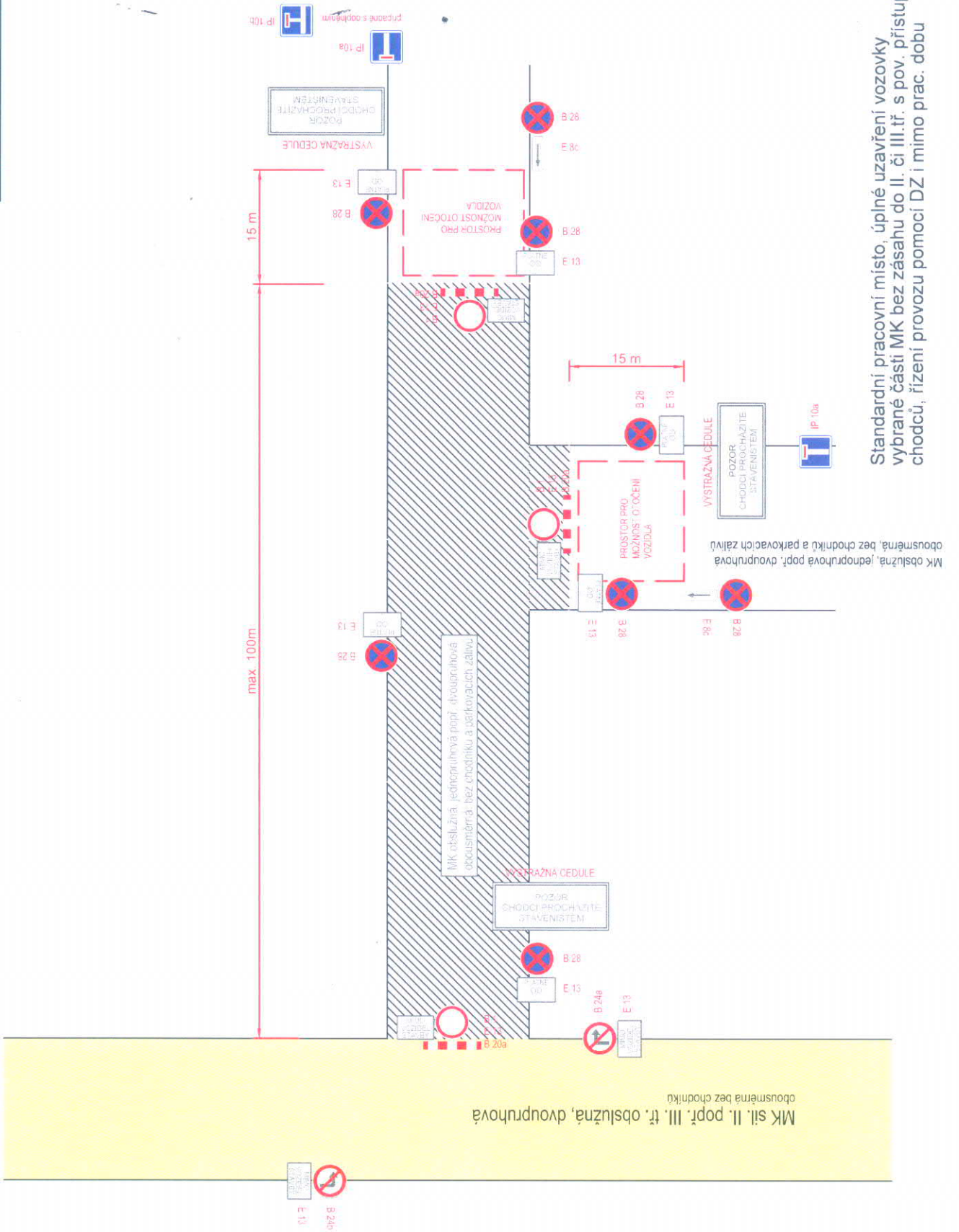
Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 4



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 5

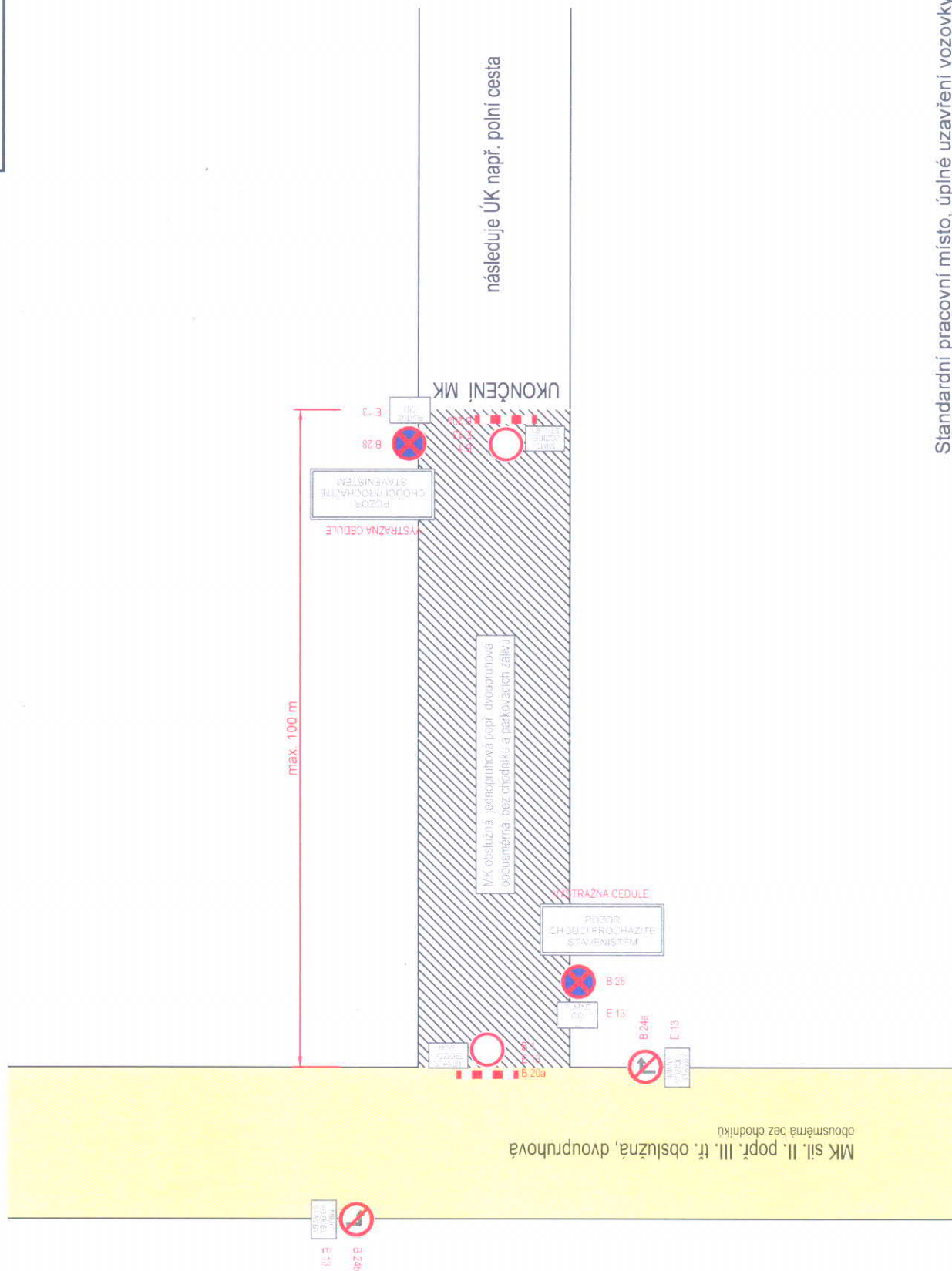


Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky
vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu
chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

MK obslužná, jednoruhová popř. dvoupruhová
obousměrná, bez chodníků a parkovacích záluv

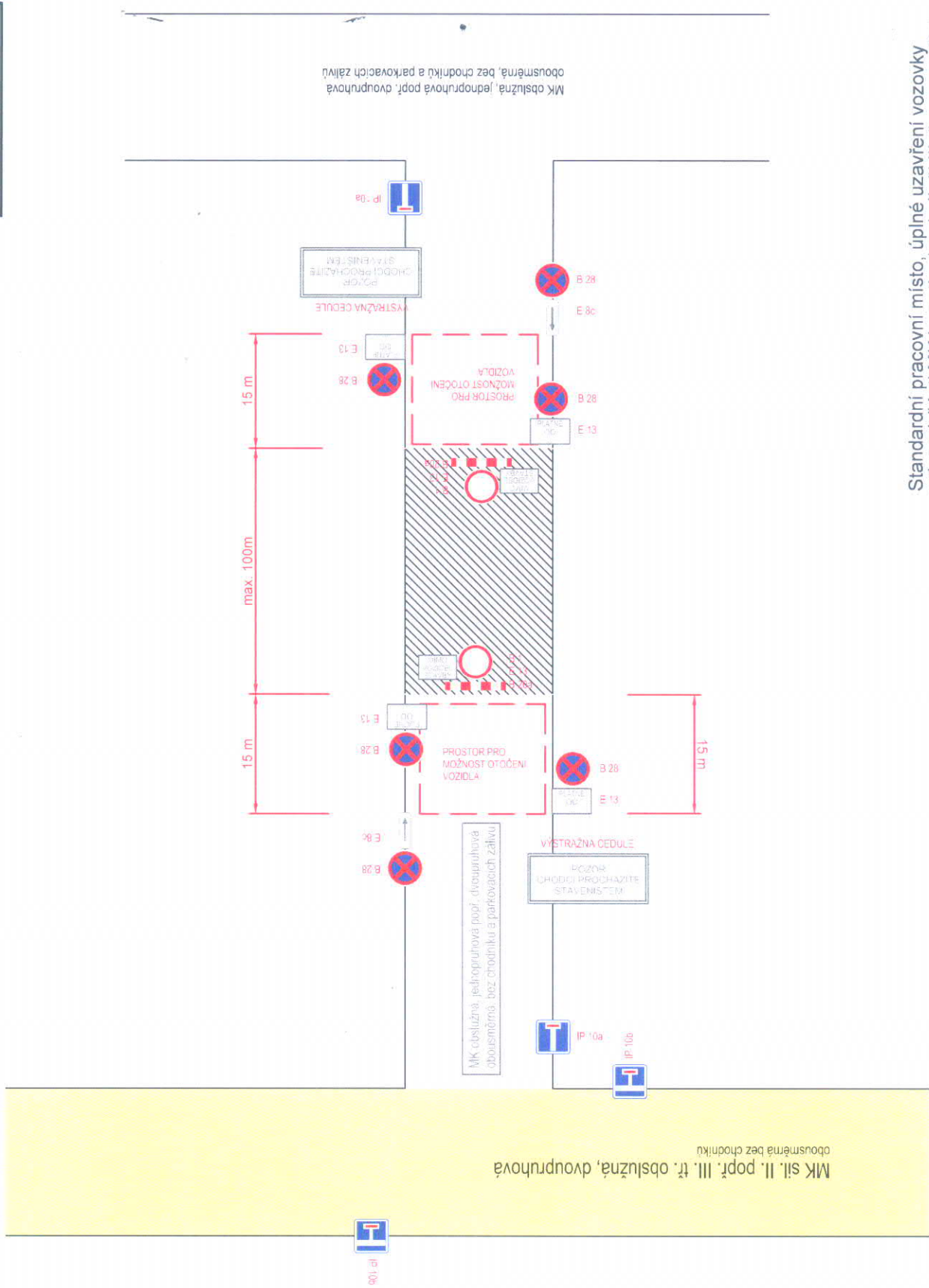
MK sil. II. popř. III. tř. obslužná, dvoupruhová
obousměrná bez chodníků

schéma č. 6



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky
 vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu
 chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 7

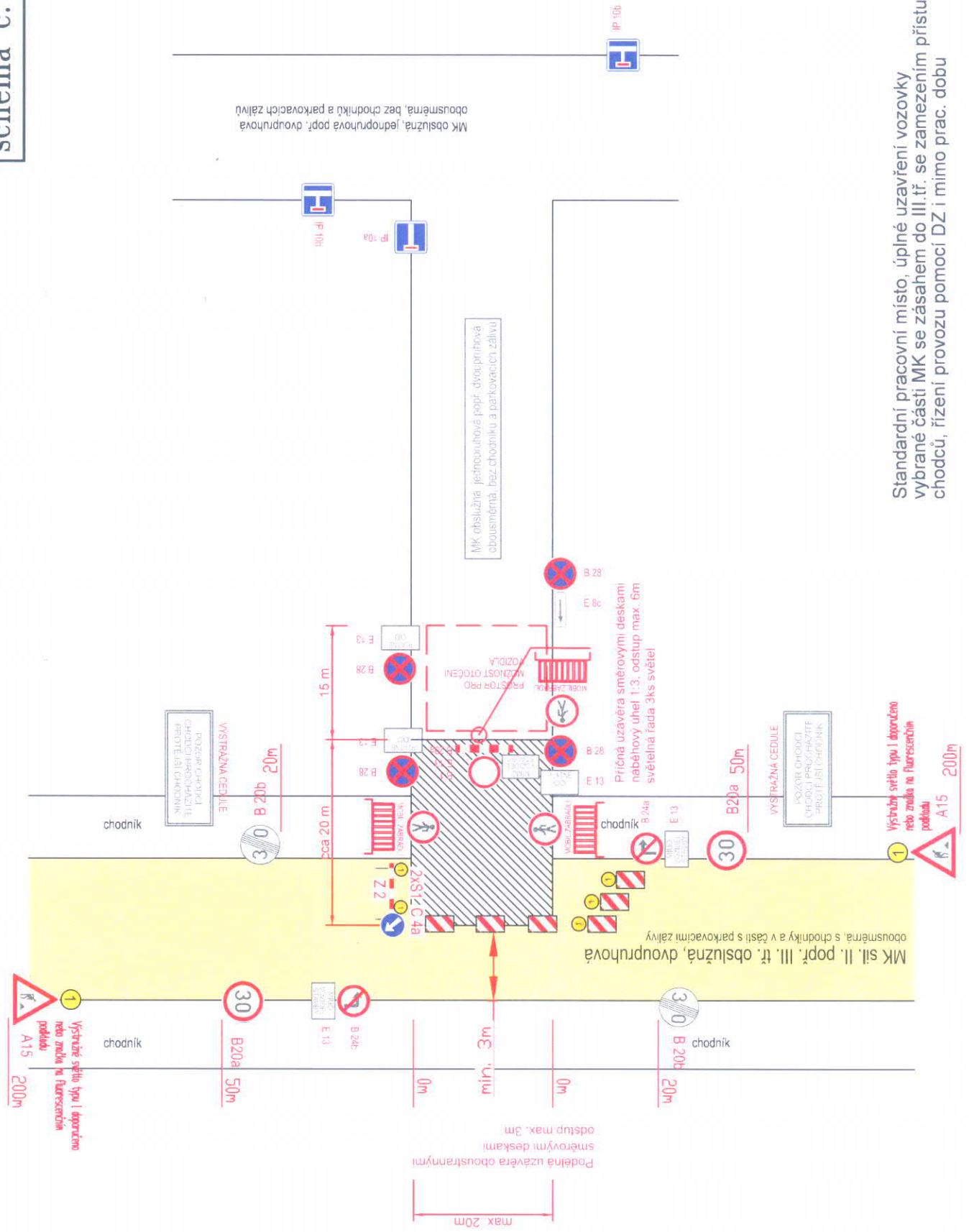


MK obslužná, jednopruhová popř. dvoupruhová obousměrná, bez chodníku a parkovacích závilů

MK sil. II, popř. III, tř. obslužná, dvoupruhová obousměrná bez chodníku

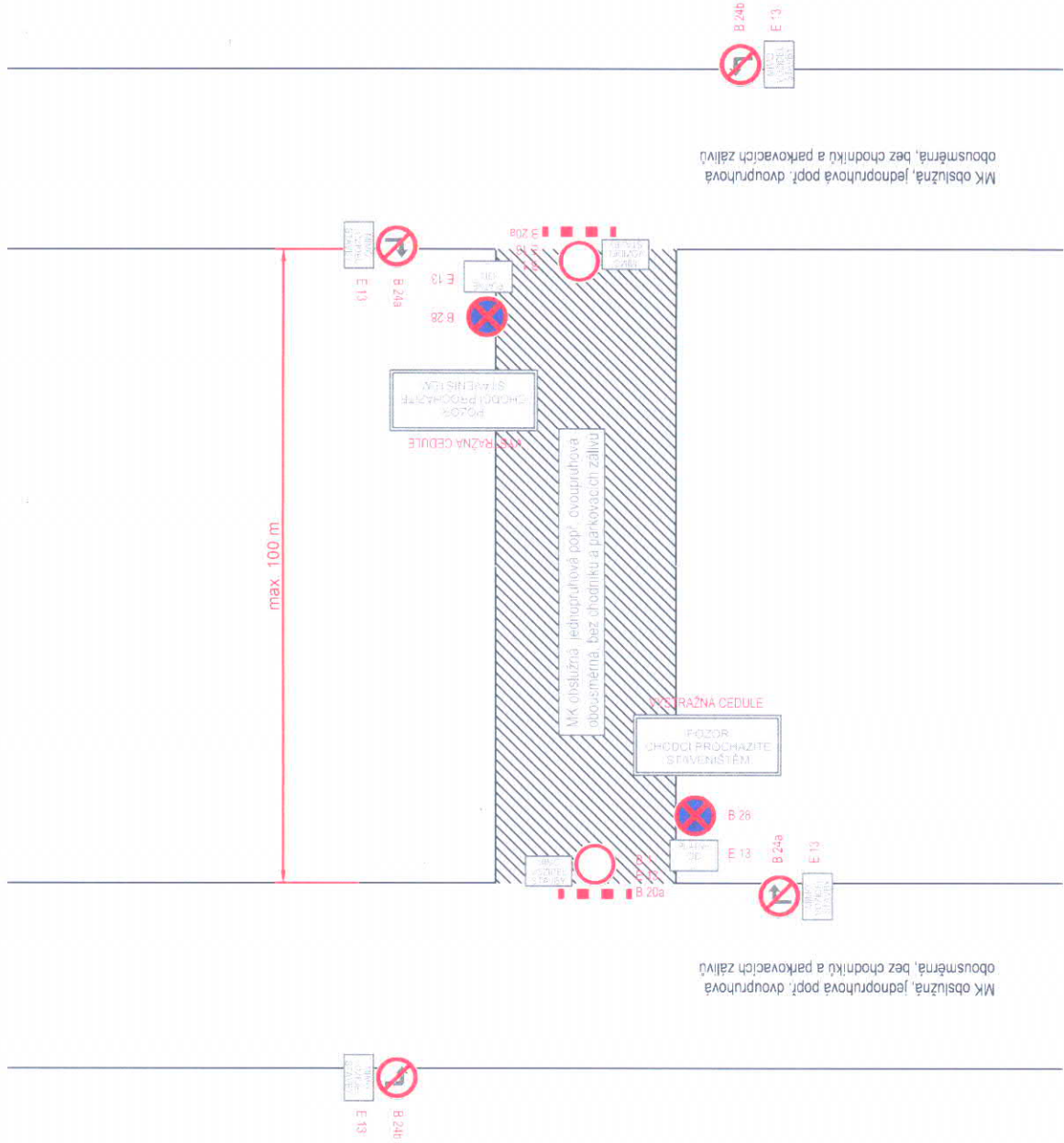
Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK bez zásahu do II. či III. tř. s pov. přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 8



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK se zásahem do III. tř. se zamezením přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 9



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky
 vybrané části MK s povolení přístupu
 chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu