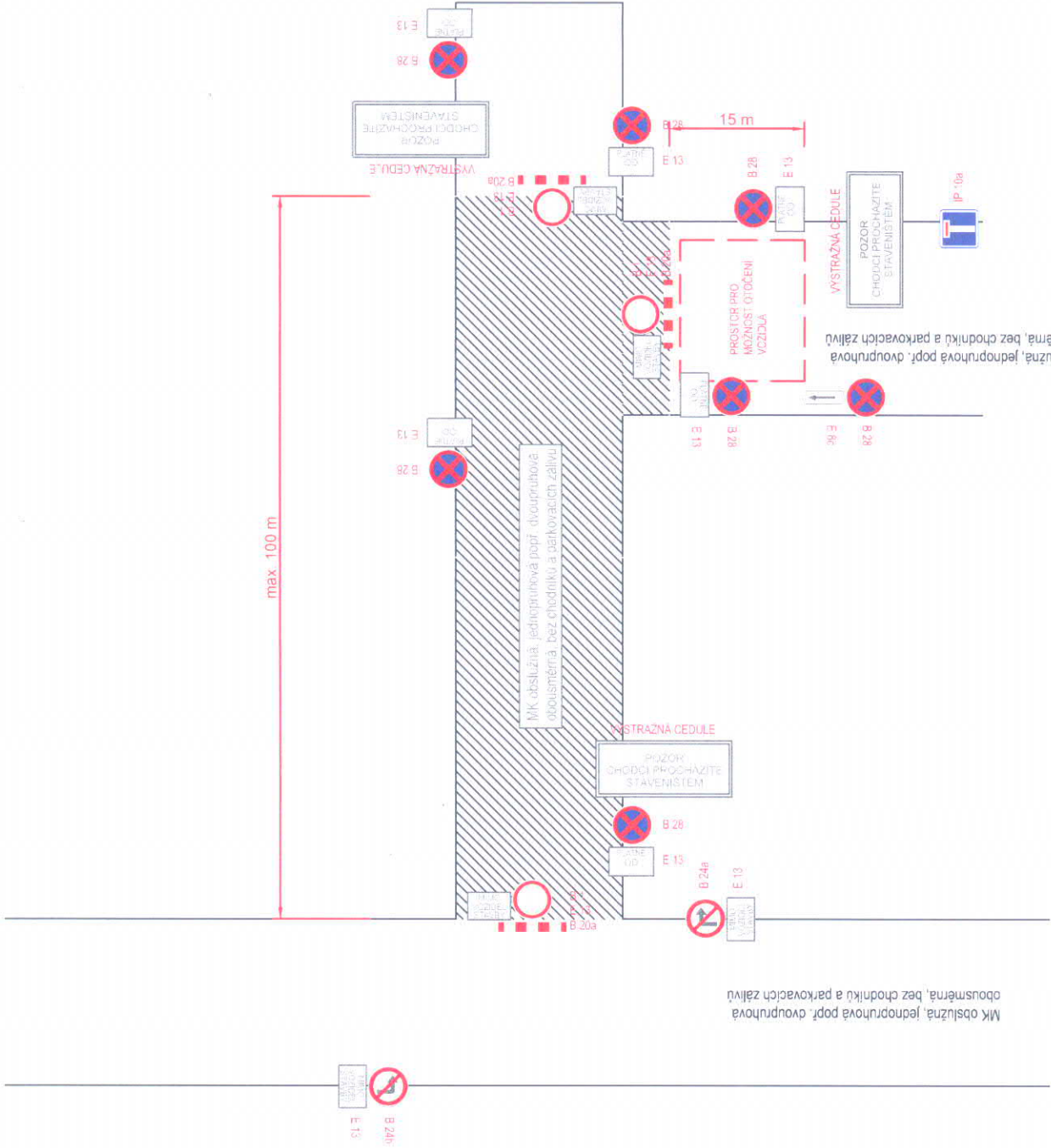


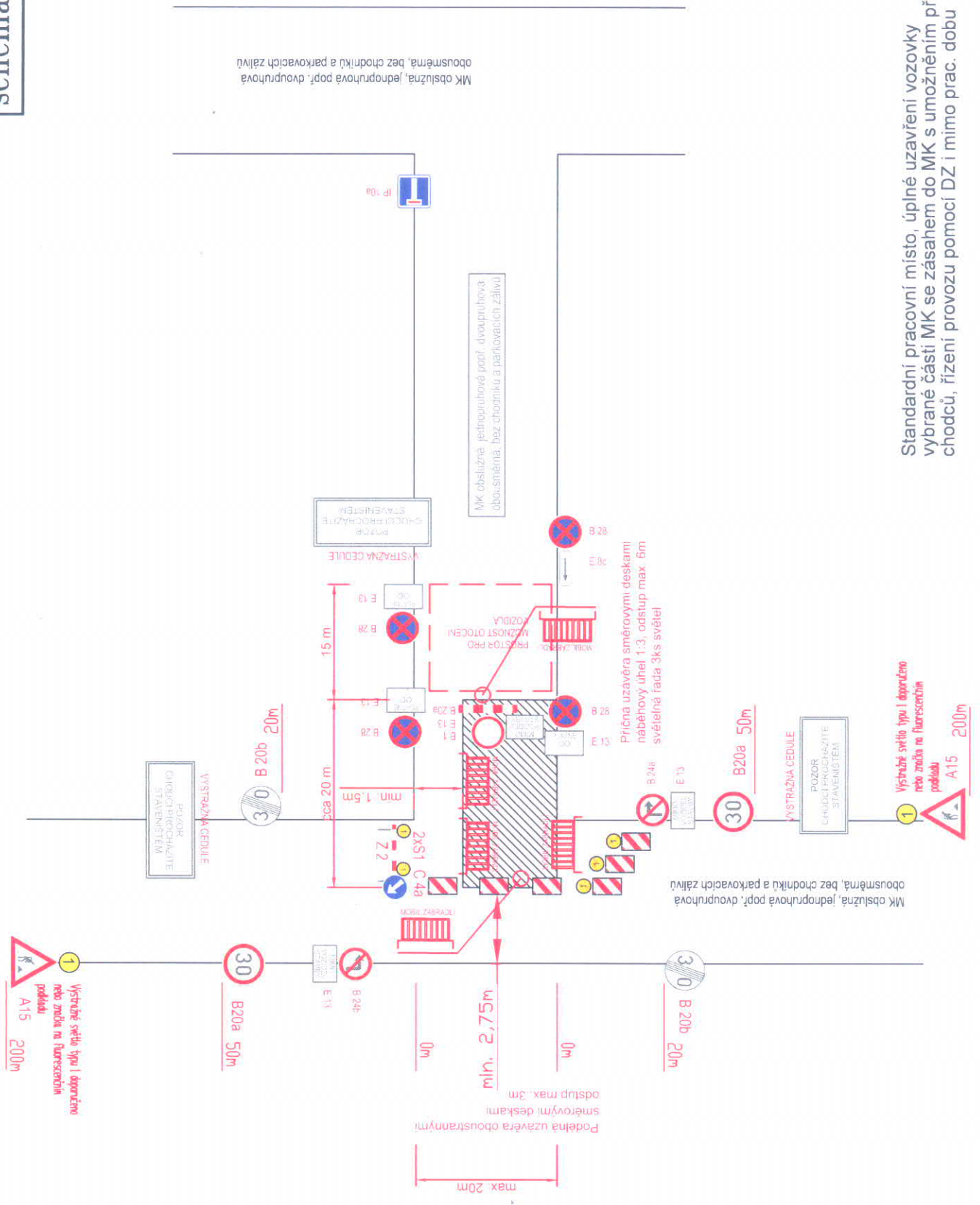
# schéma č. 10



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky  
 vybrané části MK s povolení přístupu  
 chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

MK obsluhována, jednoruková popř. dvouruková  
 obsluha, bez chodníků a parkovacích závlů

# schéma č. 11



MK obslužná, bez chodníku a parkovacích zálivů

MK obslužná, jednopruhová popř. dvoupruhová  
obousměrná, bez chodníku a parkovacích zálivů

MK obslužná, jednopruhová popř. dvoupruhová  
obousměrná, bez chodníku a parkovacích zálivů

Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky  
vybrané části MK se zásahem do MK s umožněním přístupu  
chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

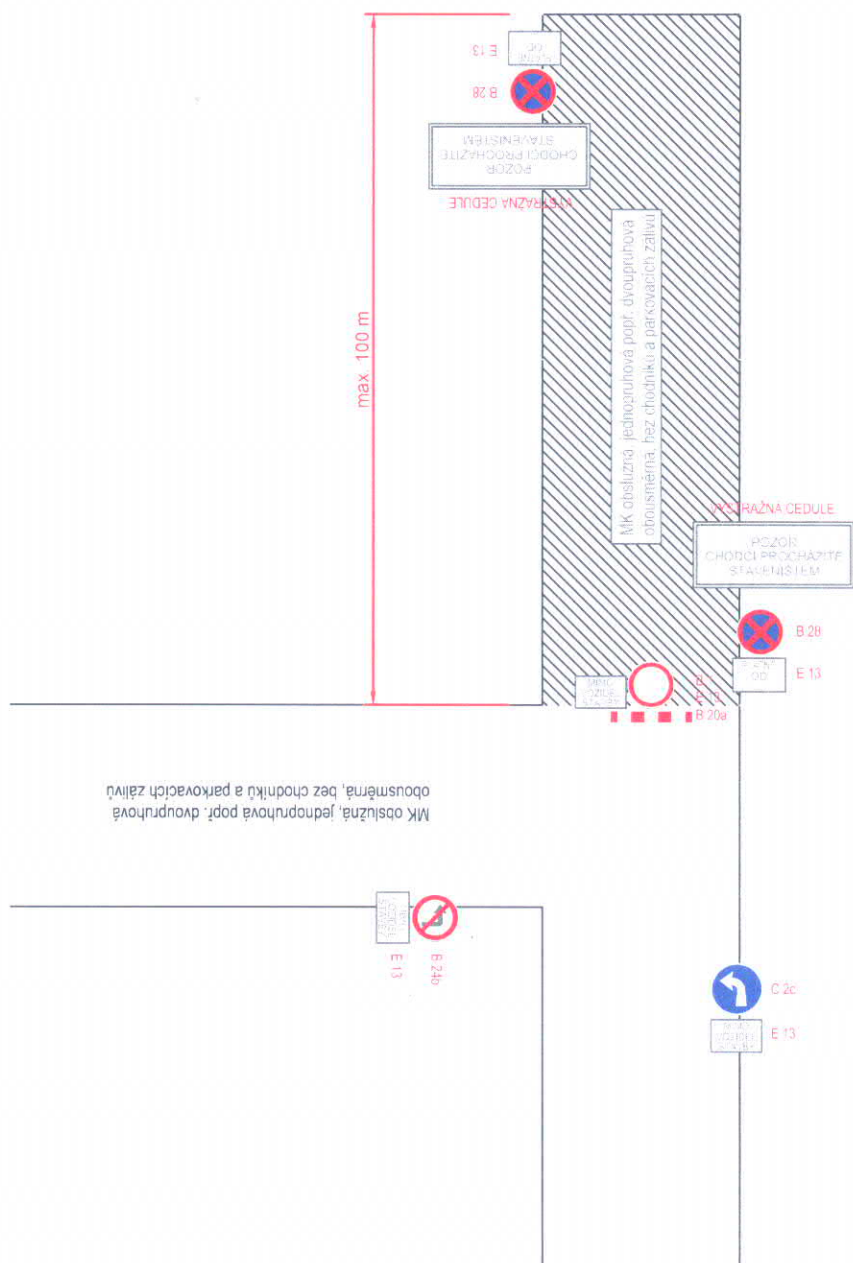
Vystrážné světlo typu I doporučeno  
nebo značka na fluorescenčním  
podkladu

Vystrážné světlo typu I doporučeno  
nebo značka na fluorescenčním  
podkladu

Podélná uzavěra obousměrnými  
směrovými deskami  
odstup max. 3m

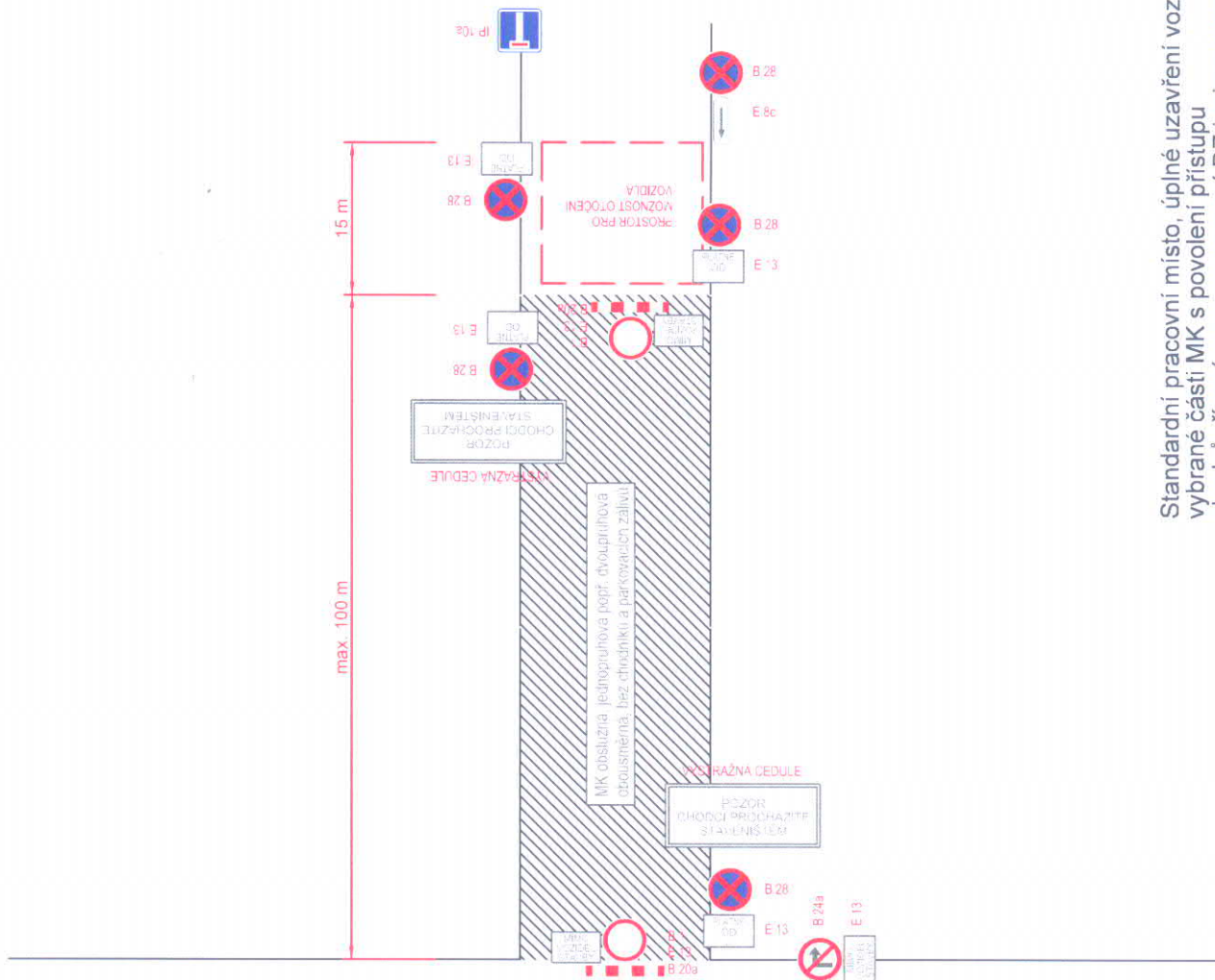
Příčná uzavěra směrovými deskami  
náběhový úhel 1:3, odstup max. 6m  
světelná řada 3ks světel

schéma č. 12



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky  
vybrané části MK s povolení přístupu  
chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

schéma č. 13

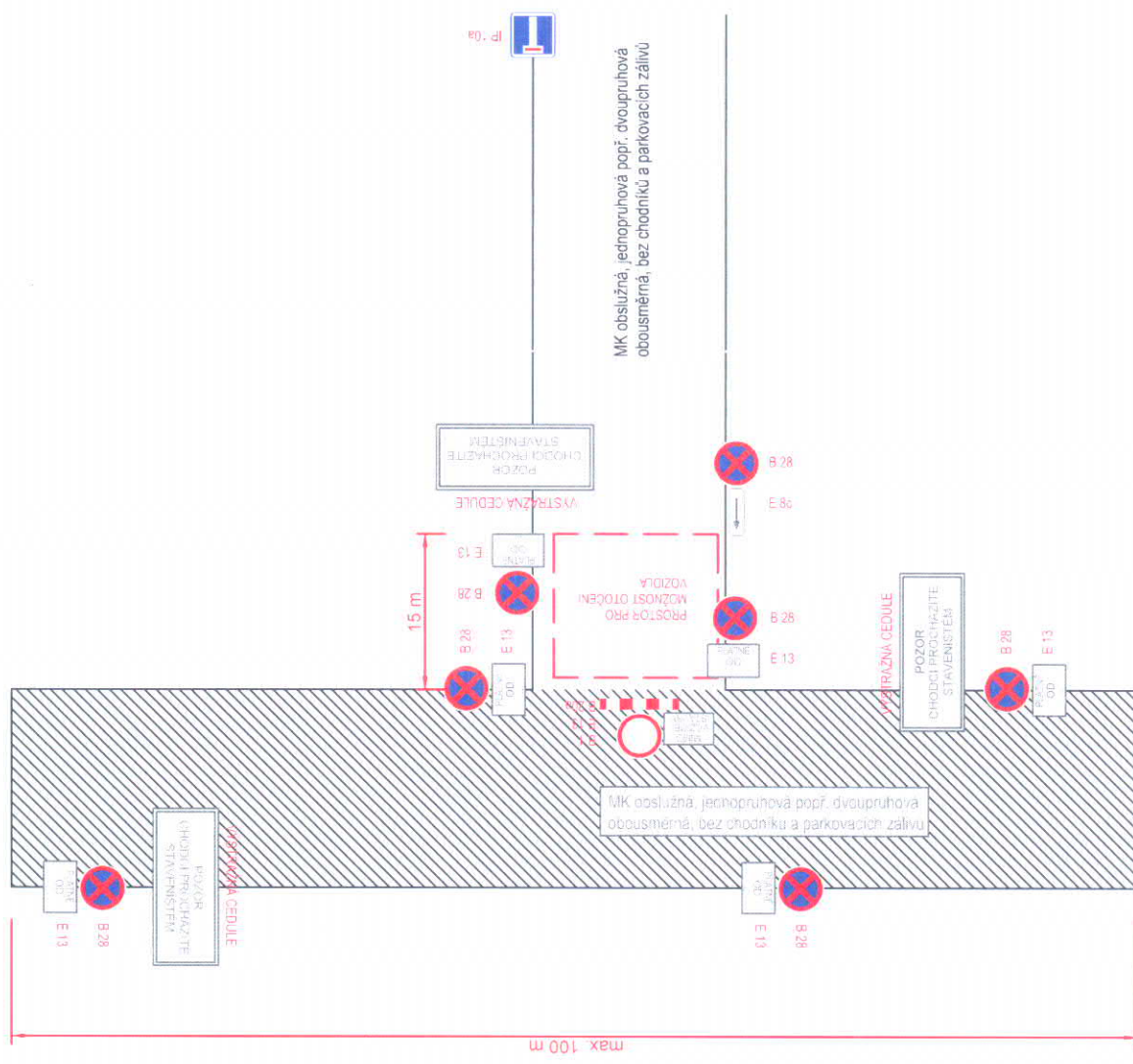


MK obslužná, jednopruhová popř. dvupruhová  
obousměrná, bez chodníků a parkovacích zálivů

MK obslužná, jednopruhová popř. dvupruhová  
obousměrná, bez chodníků a parkovacích zálivů

Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky  
vybrané části MK s povolení přístupu  
chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

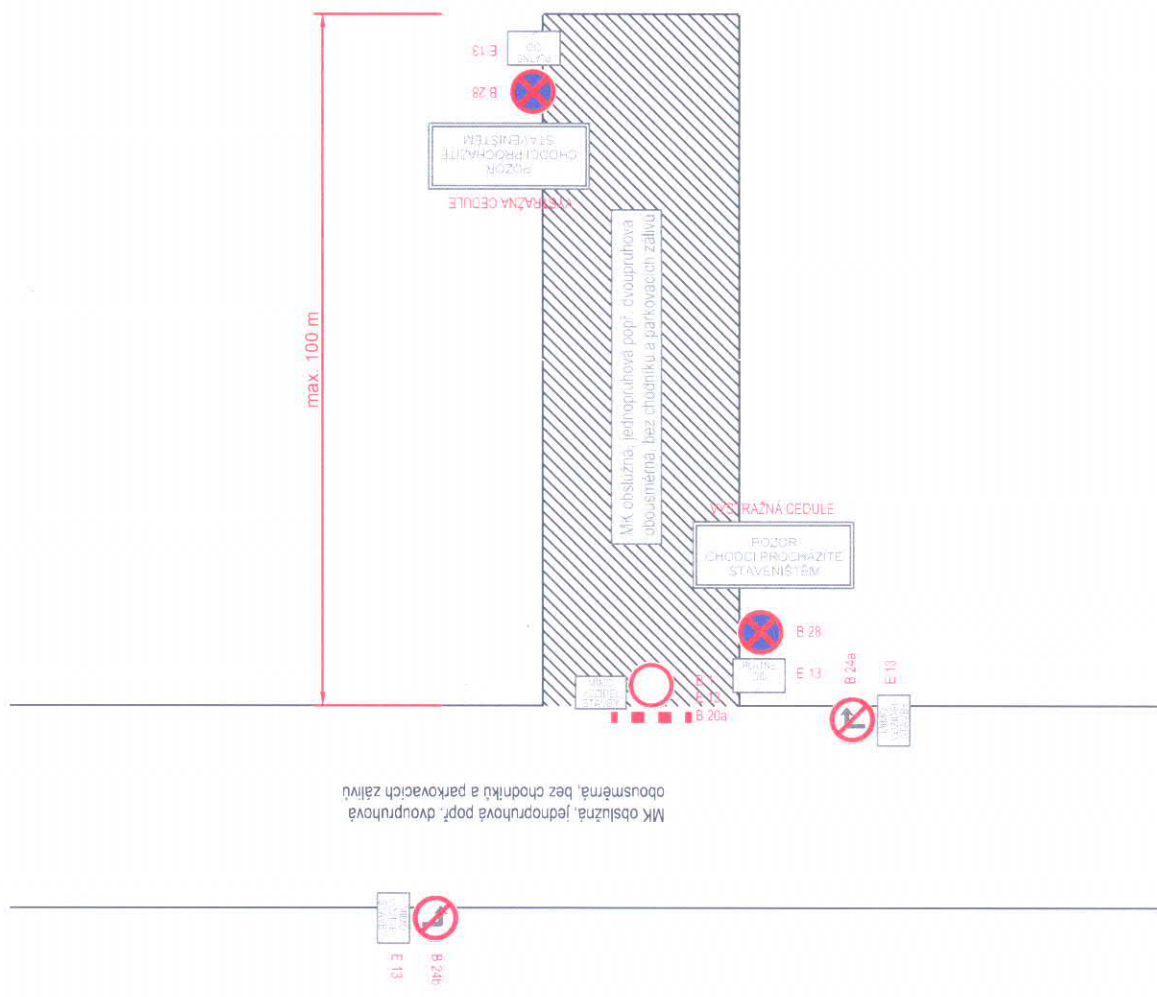
schéma č. 14



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK s povolení přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu



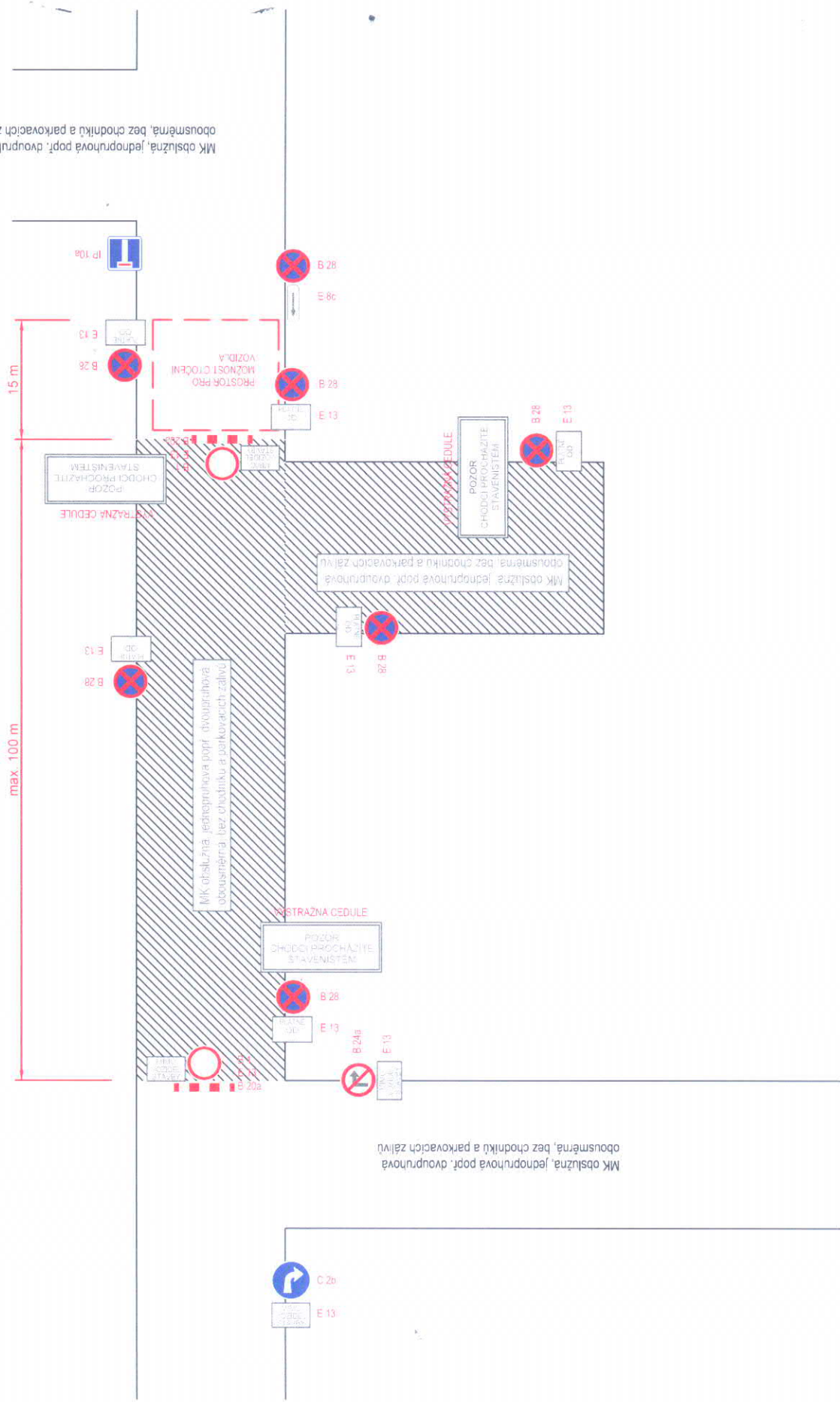
# schéma č. 15



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK s povolení přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

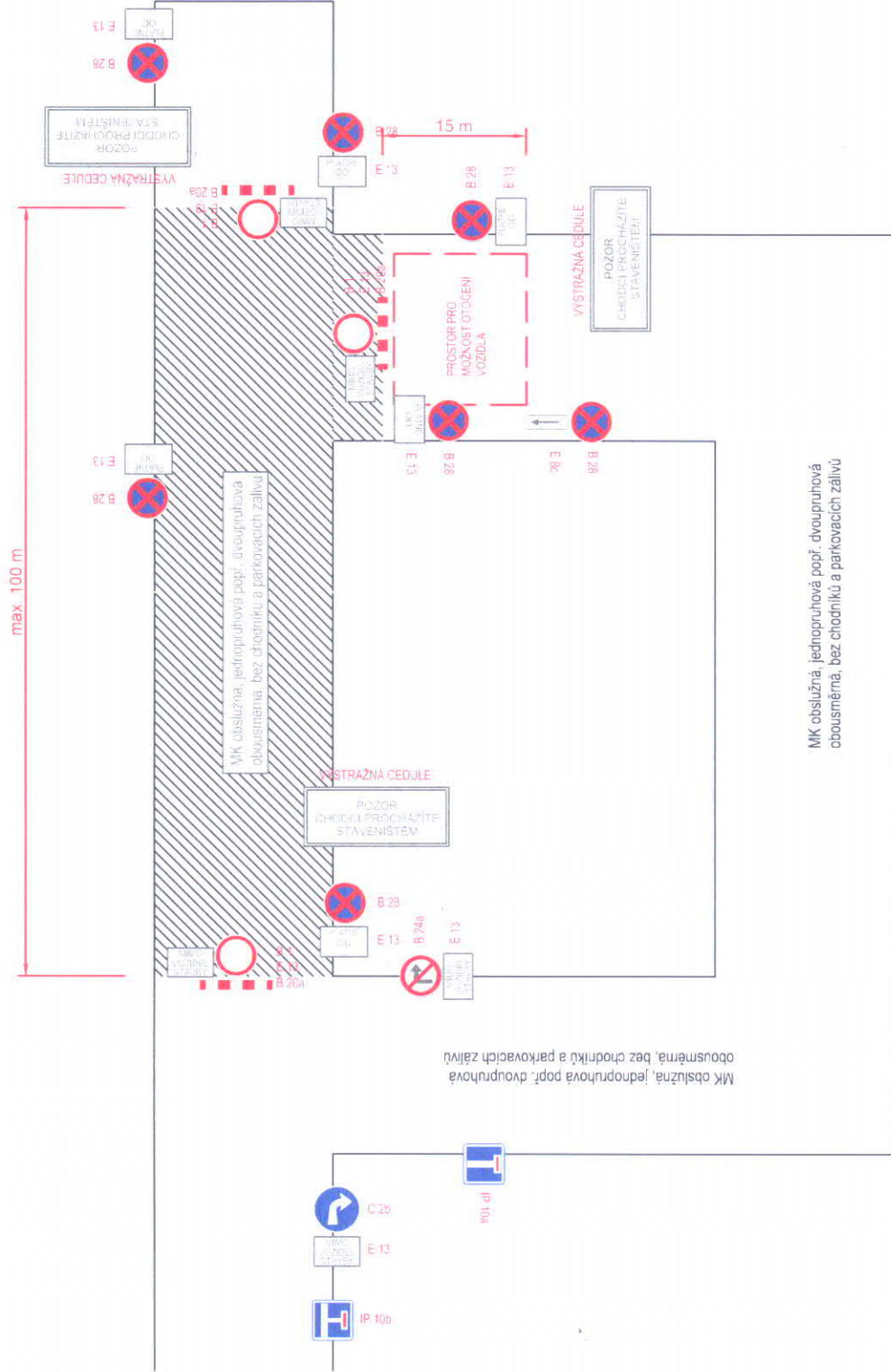
# schéma č. 16

MK obslužná, jednapruhová popř. dvupruhová  
obousměrná, bez chodníků a parkovacích zářív



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky  
vybrané části MK s povolení přístupu  
chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

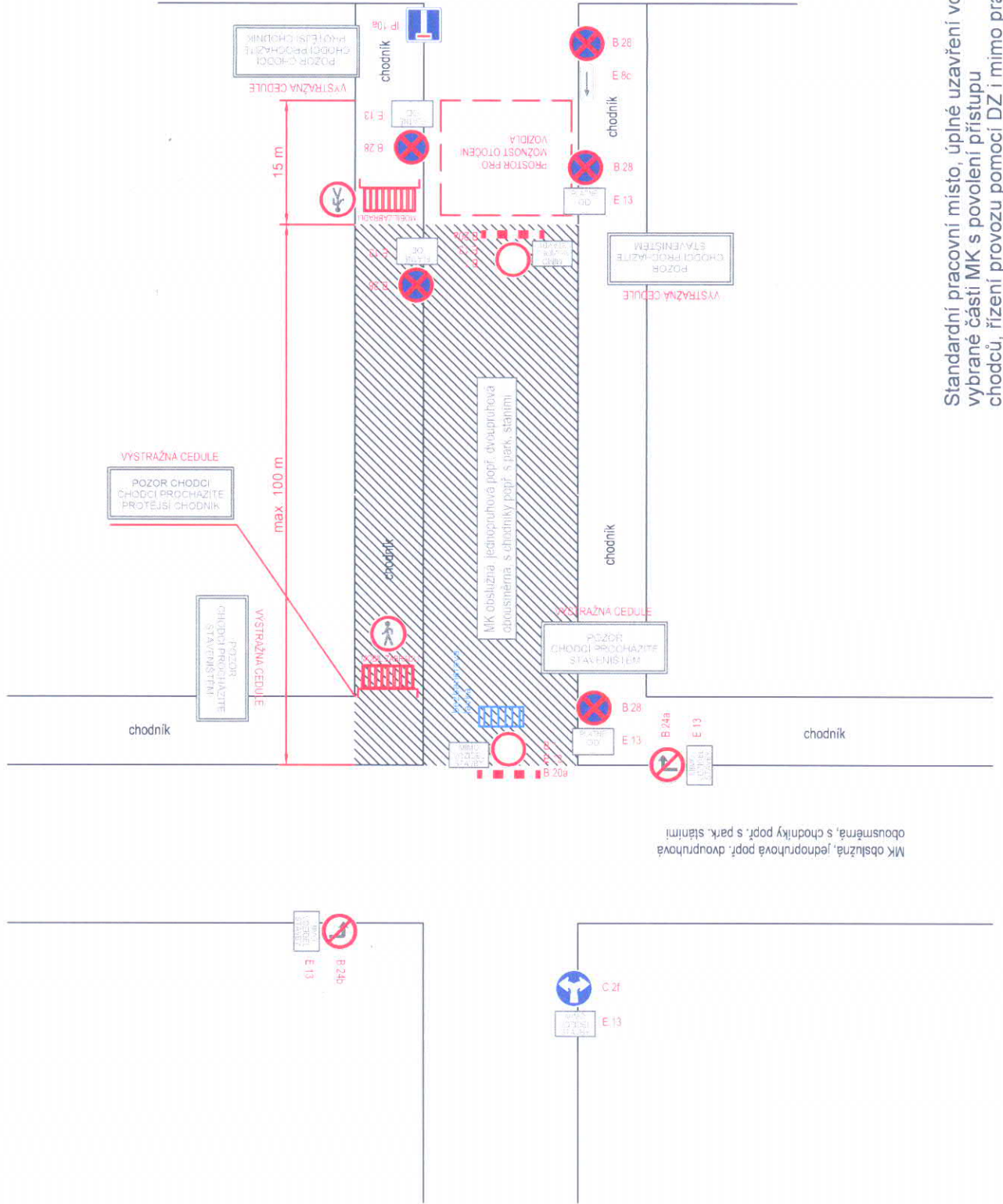
# schéma č. 17



Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky  
 vybrané části MK s povolení přístupu  
 chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu



# schéma č. 18

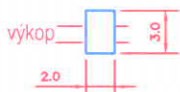


Standardní pracovní místo, úplné uzavření vozovky vybrané části MK s povolení přístupu chodců, řízení provozu pomocí DZ i mimo prac. dobu

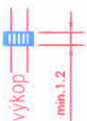
# LEGENDA DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ:



VÝKOP PRO POKLÁDKU VODOVODU V REALIZACI (Š. cca1m)



POJÍZDNÝ PLECH PRO POJEZD OSOBNÍCH A NÁKLADNÍ VOZIDEL  
pozn. POUŽÍT V MÍSTECH VÝKOPŮ RÝH PRO IS, KDE JE NUTNÉ ZACHOVAT POJEZD OSOBNÍCH A NÁKLADNÍCH VOZIDEL – KŘÍŽOVATKY



PROVIZORNÍ POCHOZÍ LÁVKA PŘES VÝKOP  
pozn. POUŽÍT V MÍSTECH PŘEKOPŮ, KDE JE NUTNÉ ZACHOVAT MOŽNOST POHYBU CHODCŮ – V PROVIZORNÍCH CHODNÍCÍCH apod.



MOBILNÍ ZÁBRADLÍ ZAMEZUJÍCÍ POHYB CHODCŮ

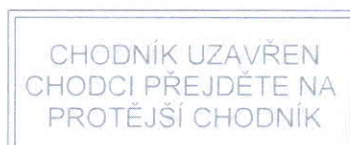
**POZNÁMKA:** V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VÝKOP VŽDY ZABEZPEČEN POMOCÍ ZÁBRADLÍ PŘÍPADNĚ VYROVNÝCH PÁSEK S OHLEDEM NA NEZBYTNÝ POHYB CHODCŮ V BLÍZKOSTI VYKOPANÉ RÝHY ČI MANIPULACE STAVEBNÍCH STROJŮ. V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VŽDY VYZNAČEN(Y) KORIDOR(Y) PRO BEZP. POHYB CHODCŮ DLE NAVRŽENÉHO SCHÉMATU **B/17** V PUBLIKACI "ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA P.K. II.VYDÁNÍ"

VÝSTRAŽNÁ CEDULE



ZÁKAZOVÁ CEDULE

pozn. LZE NAHRADIT DZ: B 30



POUŽITÉ DZ:

PLATÍ PRO VŠECHNY ETAPY PO PROVEDENÍ PROVIZORNÍHO ZÁSYPU RÝH VE VOZOVCE popř. V TĚSNÉ BLÍZKOSTI VOZOVKY

DO DOBY DOKONČENÍ POVRCHŮ BUDE OSAZENA DOPR. ZNAČKA A 7a A TO V MÍSTĚ ZAČÁTKU PŘÍČNÝCH-PROVIZORNĚ ZASYPANÝCH PŘEKOPŮ

1 2 3 světelná řada 3ks světel použita současně s Z 4

3/0 B 20b

A 15

MIMO VOZIDEL STAVBY E 13 použita současně s Z2, B24a, B24b, C2...

Z2 + B1

C 2f

B 24a, B 24b

E 8c

1 výstražné světlo S1

Z 4 OBOUSTRANÁ/JEDNOSTRANÁ

IP 10a, IP 10b

B 20a použita současně s B 28

B 28 + E 13  
pozn. VYBRANÉ DZ LZE PO ZAHÁJENÍ STAVBY ODSTRANIT DZ BUDOU OSAZENY cca 10 DNI PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY

B 30

C 2b

PLATNÉ OD ...

C 2c

C 4b, C 4a