

Městský úřad Domažlice
Odbor výstavby a územního plánování
náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

SPIS. ZN.: OVÚP-7268/2020
Č.J.: MeDO-54951/2020-Šab
VYŘIZUJE: Šabatka
TEL.: 379 719 111
E-MAIL: podatelna@mesto-domazlice.cz
DATUM: 01.10.2020

OZNÁMENÍ
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice, IČO 01312774, Haltravská 438, 344 37 Domažlice 1

(dále jen "stavebník") dne 24.08.2020 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

polní cesty HPC 1.1. a HPC 1.4., Koloveč

na pozemku parc. č. 2262, 2277, 2278, 2279, 2280, 2496, 2661, 2666, 2671, 2822, 2867 v katastrálním území Koloveč. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

SO 101 - Polní cesta HPC 1.1

Všeobecně

Polní cesta je navržena jako polní cesta hlavní, jednopruhová s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Začátek polní cesty s označením HPC 1.1 v k.ú. Koloveč je situován v místě napojení na silnici III/18316 ve staničení km 0,00000, konec navržené polní cesty a staničení je situován v místě napojení na navrženou polní cestu HPC 1.4 v k.ú. Koloveč ve staničení km 0,572⁹⁷. Přesné vedení trasy navržené polní cesty je patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy polní cesty je dáno především průběhem okolních vlastnických hranic sousedních pozemků po provedené komplexní pozemkové úpravě.

Trasa byla volena tak, aby s ohledem na konfiguraci okolního terénu provedení a možnost doprovodné výsadby nové zeleně, probíhala v celé délce navržené komunikace po pozemku určeném k umístění polní cesty (pozemek parc. č. 2867 v k.ú. Koloveč).

Směrové vedení spolu s parametry jednotlivých oblouků je patrné ze situace stavby a z vytyčovacího schématu. Oblouky v trase jsou vzhledem k významu komunikace a navrženým poloměřům prosté kruhové.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle TP a ČSN z definované jednopruhové vozovky. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Vozovku lemuje zpevněná krajnice 2*0,25 m, v koruně má vozovka šířku 4,00 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláň komunikace je jednotný min 3,0 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena dle požadavku investora s tím, že pro jednotlivé úseky bylo přihlédnuto k významu s ohledem na polohu té které části. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena investorem v hodnotě V jako lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel.

Zemní pláň konstrukce vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa. Požadavky na zemní pláň jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň postupovat dle ČSN 72 1006. Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek polních cest. Všechny svahy budou urovnány, zhutněny a ohumusovány v tl. 100 mm a ve vegetačně vhodném období osety travou.

S ohledem na možnost výskytu neúnosných a namrzavých podkladních zemin bude v celé délce navržené komunikace provedena sanace zemin aktivní zóny. Ta bude spočívat v úpravě zeminy aktivní zóny vápnem v tl. 400 mm.

Sjezdy na pozemky

V trase polní cesty jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky, jejichž poloha a rozmístění byla stanovena zástupcem investorem. Konstrukce vozovky sjezdů je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Nové sjezdy jsou navrženy v šířce 8 m. Poloha jednotlivých sjezdů je patrná ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Výhybna

V trase polní cesty je navržena nová výhybna, jejíž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic okolních pozemků a konfigurací okolního terénu, tato je patrná ze situace Stavby a z dalších výkresových příloh.

Konstrukce vozovky výhybny je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Výhybna je navržena v šířce 2,0 m a v délce 20 m + šikmé náběhy.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty bude v začátku úpravy (v km 0,000⁰⁰ - 0,153²⁸) zajištěno jednostranným silničním příkopem vedoucím souběžně s navrženou polní cestou. Příkop bude napojen na stáv. silniční příkop vedoucí při silnici III/18316. V km 0,153²⁸ - 0,572⁹⁷ bude odvodnění polní cesty a zemní pláň komunikace provedeno do svahu násypového tělesa.

Dále je podél polní cesty navržena jednostranná (levostranná) podélná drenáž z flexib. PVC DN 150. Drenáž bude vyústěna do svahu sil. příkopu při silnici III/18316. Vyústění drenáže bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Hospodářský Sjezd km 0,098¹⁵

V místě nového sjezdu z navržené polní cesty na pozemek parc. č. 2499 v km 0,098¹⁵ je navržen nový hospodářský sjezd, který se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 400 mm a délky 12 m. Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3. Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 400 uložené na betonovém lůžku. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Trubní propustek km 0,566⁶⁹

V místě křižovatky polní cesty HPC 1.1 s polní cestou HPC 1.4 v km 0,566⁶⁹ je navržen trubní propustek, který se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 600 mm a délky 9,5 m. Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3. Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 600 uložené na betonovém lůžku. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

SO 102 - Polní cesta HPC 1.4

Všeobecně

Polní cesta je navržena jako polní cesta hlavní, jednopruhová s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Začátek polní cesty s označením HPC 1.4 v k.ú. Koloveč je situován v místě napojení na stáv. místní komunikaci (Horní ulice) ve staničení km 0,002³², konec navržené polní cesty a staničení je situován v místě napojení na stáv. lesní cestu ve staničení km 1,345⁹⁹. Přesné vedení trasy navržené polní cesty je patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy polní cesty je dáno především průběhem okolních vlastnických hranic sousedních pozemků po provedené komplexní pozemkové úpravě. Trasa byla volena tak, aby s ohledem na

konfiguraci okolního terénu a možnost provedení doprovodné výsadby nové zeleně, probíhala v celé délce navržené komunikace po pozemku určeném k umístění polní cesty (pozemek parc. č. 2666 v k.ú. Koloveč).

Směrové vedení spolu s parametry jednotlivých oblouků je patrné ze situace stavby a z vytyčovacího schématu. Oblouky v trase jsou vzhledem k významu komunikace a navrženým poloměřům prosté kruhové.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle TP a ČSN z definované jednopruhové vozovky. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Vozovku lemují zpevněná krajnice 2*0,25 m, v koruně má vozovka šířku 4,00 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláň komunikace je jednotný min 3,0 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena dle požadavku investora s tím, že pro jednotlivé úseky bylo přihlédnuto k významu s ohledem na polohu té které části. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena investorem v hodnotě V jako lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel.

Zemní pláň konstrukce vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa. Požadavky na zemní pláň jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň postupovat dle ČSN 72 1006. Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek polních cest. Všechny svahy budou urovnány, zhutněny a ohumusovány v tl. 100 mm a ve vegetačně vhodném období osety travou.

S ohledem na možnost výskytu neúnosných a namrzavých podkladních zemin bude v celé délce navržené komunikace provedena sanace zemin aktivní zóny. Ta bude spočívat v úpravě zeminy aktivní zóny vápnem v tl. 400 mm.

Křižovatky, Sjezdy na pozemky

V trase polní cesty jsou navrženy nové křižovatky s vedlejšími polními cestami, jejichž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic, tyto jsou patrné ze situace stavby. Konstrukce vozovky křižovatek je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy.

V trase polní cesty jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky, jejichž poloha a rozmístění byla stanovena zástupcem investorem. Konstrukce vozovky sjezdů je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Nové sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m (na jeden pozemek) resp. 8 m (zdvojený sjezd na dva pozemky). Poloha jednotlivých sjezdů je patrná ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Výhybny

V trase polní cesty jsou navrženy nové výhybny, jejichž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic okolních pozemků a konfiguraci okolního terénu, tyto jsou patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh. Konstrukce vozovky výhyben je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Výhybny jsou navrženy v šířce 2,0 m a v délce 20 m + šikmé náběhy.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty bude z části zajištěno oboustranným silničním příkopem vedoucím souběžně s navrženou polní cestou. Příkopy budou ukončeny vtokovými jímkami, které budou zaústěny PVC potrubím DN 300 do nově navrženého zatrubněného příkopu.

V místech, kde není možné z důvodu konfigurace okolního terénu provést odvodnění polní cesty oboustranným sil. příkopem, bude odvodnění polní cesty zajištěno jednostranným silničním příkopem a jednostrannou podélnou drenáží z flexib. PVC DN 150. Drenáž bude vyústěna do svahu sil. příkopu. Vyústění drenáže bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Trubní propustek km 0,4434⁴⁷

Navrženou polní cestu kříží v km 0,4434⁴⁷ stáv. vodoteč. V místě křížení se nachází stáv. trubní propustek zajišťující převedení vody pod sil. tělesem stáv. komunikace. Stavební a technický stav stávajícího propustku je nevyhovující. Potrubí propustku je zcela zanešené splaveninami, zarostlé travou a buřínem, neprůchodné. Na vtokové straně stojí voda, výtoková strana je bez odpovídající zádlahy. Na základě uvedených skutečností byl trubní propustek určen k rekonstrukci.

Trubní propustek se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 600 mm a délky 6,0 m. Potrubí je zakončeno betonovými čely a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3. Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 600 uložené na betonovém lůžku. Sklon potrubí bude min 1 %.

Hospodářské sjezdy

Jednotlivé okolní pozemku budou na nově navrženou polní cestu v místě sil. příkopu připojeny formou hospodářského sjezdu. Hospodářský sjezd se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 400 mm (DN 600 mm). Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3. Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 400 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí širce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %.

- S0 301 - Zatrubnění příkopu

Všeobecně

Navržená trasa nové dešťové kanalizace, její podélný profil, místa napojení atd. jsou v dokumentaci navrženy s ohledem na stáv. průběh silničního příkopu a dále s ohledem na výskyt stáv. podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vzhledem ke skutečnosti, že údaje o průběhu inženýrských sítí mohou být neúplné, zkreslené, příp. nepřesně zanesené do situace stavby, je nutno při realizaci stavby počítat s alternativní úpravou trasy navržené kanalizace oproti PD, a to zejména po provedeném vytyčení jednotlivých podzemních inž. sítí, provedených zemních pracích a obnažení stáv. kanalizačních řadů. Tato upřesnění budou prováděna během stavby za účasti investora, stavebního dozoru, správce sítě a projektanta. Problematika se týká rovněž výškového průběhu navržené dešťové kanalizace.

Začátek zatrubnění sil. příkopu (nové dešťové kanalizace) je stanoven v kanal. šachtě Š1 v konci stáv. jednotné kanalizace v místě stáv. kanal. šachty. Zatrubnění je dále vedeno na dně sil. příkopu směrem k navržené polní cestě HPC 1.4. Na kanalizaci jsou navrženy lomové a revizní šachty Š1 - Š7. Navržená dešťová kanalizace končí v místě křižovatky stáv. místní komunikace s navrženou polní cestou. Zatrubnění příkopu je navrženo z PVC potrubí KG SN8 DN 500 mm. Celková délka potrubí je cca 150,45 m.

Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, úřední dny Po,St 7:30-17, polední přestávka 12:00-12:30 hod, Út,Čt 7-15:15, polední přestávka 11:30-12:00 hod).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1023/1, 939/64, 939/61, 939/46, 939/81, 939/82, 939/48, 2844, 2836, 2872, 2871, 218, 213, 216/1, 2869, 2851, 2876, 2868, 2850, 2791, 2517, 2500, 2267, 2796, 2662, 2864, 2863, 2802, 2795, 2870, 2866, 2829, 2811, 2505, 2801, 2797, 2845, 2828, 2826, 2805, 2804, 2793, 2519, 2518, 2499, 2821, 2814, 2803, 2501, 2498, 2273, 2266, 2274, 2269, 2670, 3120, 2497, 3107, 3119, 2810, 2799, 2270, 2268, 2664, 3121 v katastrálním území Koloveč

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

MĚSTSKÝ ÚŘAD DOMAŽLICE
Odbor výstavby a ÚP
344 20 Domažlice
-3-


Ing. Ivana Sladká
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 6. 10. 2020

Sejmuto dne:

Úřad městyse Koloveč
U Staré Fary 142
345 43 Koloveč

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 zákona 500/2004 Sb. (správní řád).

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.


Úřad městyse Koloveč
U Staré Fary 142
345 43 Koloveč

Obdrží:

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení, v návaznosti na ustanovení v § 27 odst. 1 správního řádu, doručuje jednotlivě:

1. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice, IDDS: z49per3

sídlo: Haltravská č.p. 438, 344 37 Domažlice 1

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmутí (doručení jednotlivě)

MěÚ Domažlice - ÚŘEDNÍ DESKA, U nemocnice č.p. 579, Týnské Předměstí, 344 01 Domažlice 1
Městys Koloveč, U staré fary č.p. 142, 345 43 Koloveč

ve smyslu § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, se účastníkům řízení podle § 109 písm. a) a d) stavebního zákona, v návaznosti na ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona vždy vymezují podle § 27 odst. 1 správního řádu, doručuje jednotlivě:

2. Městys Koloveč, IDDS: 9tbb3v5

sídlo: U staré fary č.p. 142, 345 43 Koloveč

3. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

sídlo: Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

4. Vendula Leiderová, Kvíčovice č.p. 64, 345 62 Holýšov

5. Petra Svobodová, U pošty č.p. 389, 345 61 Staňkov I

6. Markéta Procházková, Tyršova č.p. 30, 345 43 Koloveč

7. Adéla Procházková, Tyršova č.p. 30, 345 43 Koloveč

8. Ing. Ludvík Chvál, Poděvousy č.p. 12, 345 61 Staňkov

9. Jana Součková, Domažlická č.p. 6, 345 43 Koloveč

10. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
11. Chodské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: swzunqd
sídlo: , ,
12. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se řízení s velkým počtem účastníků řízení uvedení v § 109 písm. e) a f) stavebního zákona se identifikují podle § 112 odst. 1 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru a doručuje se jim v souladu s § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád , veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1023/1, 939/64, 939/61, 939/46, 939/81, 939/82, 939/48, 2844, 2836, 2872, 2871, 218, 213, 216/1, 2869, 2851, 2876, 2868, 2850, 2791, 2517, 2500, 2267, 2796, 2662, 2864, 2863, 2802, 2795, 2870, 2866, 2829, 2811, 2505, 2801, 2797, 2845, 2828, 2826, 2805, 2804, 2793, 2519, 2518, 2499, 2821, 2814, 2803, 2501, 2498, 2273, 2266, 2274, 2269, 2670, 3120, 2497, 3107, 3119, 2810, 2799, 2270, 2268, 2664, 3121 v katastrálním území Koloveč

dotčené orgány

13. MěÚ Domažlice, odbor životního prostředí, U Nemocnice č.p. 579, 344 01 Domažlice 1
14. Úřad městyse Koloveč, U staré fary č.p. 142, 345 43 Koloveč
15. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
sídlo: Kosmonautů č.p. 165, 344 01 Domažlice 1
16. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, IDDS: p36ab6k
sídlo: Břetislavova č.p. 158, 344 01 Domažlice 1