

# Městský úřad Domažlice

Odbor dopravy

náměstí Míru 1, pracoviště U nemocnice 579

344 20 Domažlice

Spis: OD-3117/2018  
Č. j.: MeDO-22687/2018-San

Vyřizuje: Vratislav Šantroch  
Tel.: 379 719 228  
Fax: 379 719 219  
E-mail: [podatelna@mesto-domazlice.cz](mailto:podatelna@mesto-domazlice.cz)

Datum: 09.05.2018

## Oznámení veřejnou vyhláškou

### opatření obecné povahy – stanovení místních úprav provozů na pozemních komunikacích

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu **městysu Koloveč**, IČ: **00253481**, se sídlem: **U Staré Fary čp. 142, 345 43 Koloveč**, podaného dne: **13.03.2018** prostřednictvím společnosti **Ptáčník – Dopravní stavby s.r.o.**, IČ: **26363747**, se sídlem: **Cihlářská čp. 552, 344 01 Domažlice**, a jeho projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát Domažlice, který k dané věci vydal své vyjádření č. j.: KRPP-34378-1/ČJ-2018-030106, ze dne: 09.03.2018, tímto opatřením obecné povahy zpracovaným ve smyslu § 171-174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona opatřením obecné povahy

#### stanoví

následující místní úpravy provozů na dotčených pozemních komunikacích:

v: **městysu Koloveč**:

na silnici **II. tř. č. 183**:

1) před (ve směru jízdy z obce Srbice) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 19c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ (v příložené dokumentaci označena č. 130);

na silnici **II. tř. č. 185**:

2) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 1c) před výjezd z místní komunikace osadit dopravní zařízení – odrazové zrcadlo (v příložené dokumentaci označeno č. 133);

3) před (ve směru jízdy do obce Chocomyšl) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 5c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ (v příložené dokumentaci označena č. 134);

4) před (v obou směrech jízdy) stávající přechod pro chodce osadit svislé informativní provozní dopravní značky IP 6 „Přechod pro chodce“ (v příložené dokumentaci označena č. 135 a 136);

- 5) před (ve směru jízdy od obce Chocomyšl) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 7c) osadit pod stávající svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ dodatkovou tabulku E 2d „Tvar dvou křižovatek“ (v příložené dokumentaci označena č. 47);
- 6) před (ve směru jízdy od obce Chocomyšl) křižovatkou s místními komunikacemi (v příložené dokumentaci označeny 12c a 13c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ (v příložené dokumentaci označena č. 137);

na silnici **III. tř. č. 1858:**

- 7) před (ve směru jízdy do obce Zíchov) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 10c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ (v příložené dokumentaci označena č. 138);

na silnici **III. tř. č. 1846:**

- 8) před (ve směru jízdy do obce Všeřadly) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 11c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ spolu s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“ (v příložené dokumentaci označena č. 139);
- 9) před (ve směru jízdy od obce Všeřadly) křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 23c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ spolu s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“ (v příložené dokumentaci označena č. 140);

na ostatních komunikacích:

- 10) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena OÚK1) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 177);
- 11) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena OÚK1) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 176);
- 12) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK13) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 169);
- 13) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena OÚK1) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 168);
- 14) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK14) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 170);
- 15) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK18) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 18316 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 175);
- 16) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK18) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 18316 osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 174);
- 17) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK16) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 18316 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 172);
- 18) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK16) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 18316 osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 174);
- 19) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK17) v místě před jejím ukončením osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 11b „Parkoviště kolmé nebo šikmé stání“ (v příložené dokumentaci označena č. 173);
- 20) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 21c) v místě křižovatky se silnicí III. tř. č. 18316 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 159);

- 21) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK5) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 163);
- 22) na místní komunikaci – parkovací plocha u domu čp. 74 osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 11a „Parkoviště“ (v příložené dokumentaci označena č. 131);
- 23) na místní komunikaci – parkovací plocha u domu čp. 74 osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ s vyobrazením určeného symbolu č. 225 „Osoba na invalidním vozíku“ (v příložené dokumentaci označena č. 132);
- 24) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 4c) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 1c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 141);
- 25) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 11c) křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 5c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 142);
- 26) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK11) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 185 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 165);
- 27) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK11) v místě jejího vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 6c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 166);
- 28) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK4) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 185 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 162);
- 29) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 19c) v místě křižovatky se silnicí II. tř. č. 183 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 158);
- 30) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK8) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 a u domu čp. 97 osadit svislé zákazové dopravní značky B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ spolu s dodatkovými tabulkami E 13 „Text“ s uvedením textu MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU ((v příložené dokumentaci označeny č. 126 a 127);
- 31) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK8) v místě jejího vyústění na silnici II. tř. č. 183 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 164);
- 32) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 9c) osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 11c „Parkoviště podélné stání“ (v příložené dokumentaci označena č. 147);
- 33) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 9c) osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 11a „Parkoviště“ (v příložené dokumentaci označena č. 108);
- 34) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK3) v místě jejího vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 9c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 161);
- 35) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK3) v místě jejího vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 9c) osadit svislou zákazovou dopravní značku B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ spolu s dodatkovou tabulkou E 13 „Text“ s uvedením textu MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A ZAMĚŠTNANCU ŠKOLY (v příložené dokumentaci označena č. 160);
- 36) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 10c) v místě křižovatky se silnicí III. tř. č. 1858 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 148);
- 37) na veřejném parkovišti u domu čp. 319 a na veřejném parkovišti u domu čp. 326 osadit svislé informativní provozní dopravní značky IP 11a „Parkoviště“ (v příložené dokumentaci označeny č. 149 a 157);
- 38) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 7c) před křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 10c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ (v příložené dokumentaci označena č. 146);
- 39) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 7c) před křižovatkou s místními komunikacemi (v příložené dokumentaci označeny 6c a 14c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ spolu s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“ (v příložené dokumentaci označena č. 145);

- 40) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 15c) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 7c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 156);
- 41) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 7c) před křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 15c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ (v příložené dokumentaci označena č. 144);
- 42) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 14c) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 7c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ spolu s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“ (v příložené dokumentaci označena č. 155);
- 43) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 13c) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 14c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ spolu s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“ (v příložené dokumentaci označena č. 154);
- 44) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 8c) v místě křižovatky s místními komunikacemi (v příložené dokumentaci označeny 14c, 13c a 7c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ spolu s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“ (v příložené dokumentaci označena č. 95);
- 45) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 7c) v místě křižovatky s místními komunikacemi (v příložené dokumentaci označeny 14c, 13c a 6c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ spolu s dodatkovou tabulkou E 2d „Tvar dvou křižovatek“ (v příložené dokumentaci označena č. 143);
- 46) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 11c) v místě křižovatky se silnicí III. tř. č. 1846 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 150);
- 47) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 23c) v místě křižovatky se silnicí III. tř. č. 1846 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 151);
- 48) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 12c) v místě křižovatky s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 12c) osadit svislou zákazovou dopravní značku B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (v příložené dokumentaci označena č. 152);
- 49) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 12c) v místě křižovatky se silnicí III. tř. č. 1846 osadit svislou informativní provozní dopravní značku IP 4b „Jednosměrný provoz“ (v příložené dokumentaci označena č. 153);
- 50) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK12) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 1846 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 167);

**v: obci Zichov:**

na silnici III. tř. č. 1858:

- 51) na místní komunikaci v místě před křižovatkou s místní komunikací (v příložené dokumentaci označena 24c) osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ (v příložené dokumentaci označena č. 221);

na ostatních komunikacích:

- 52) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) v místě křižovatky se silnicí III. tř. č. 1858 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 222);
- 53) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK21) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 1858 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 225);
- 54) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK23) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 1858 osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 226);

- 55) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK24) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 1858 osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 227);
- 56) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena OÚK3) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 1858 osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 227);
- 57) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK26) v místě jejího vyústění na silnici III. tř. č. 1858 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 230) a v místě druhého jejího vyústění na silnici III. tř. č. 1858 osadit svislou dopravní značku upravující přednost P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (v příložené dokumentaci označena č. 231);
- 58) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK27) v místě jejího vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 232);
- 59) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK25) v místě jejího vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 229);
- 60) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK28) v místě jejího vyústění na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 233);
- 61) na veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK29) v místě jejího vyústění na veřejně přístupnou účelovou komunikaci (bývalá silnice III. tř. č. 1858) osadit dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek červený levý“ a dopravní zařízení Z 11d „Směrový sloupek červený pravý“ (v příložené dokumentaci označeny č. 234);
- 62) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) v místě cca 70 m za (ve směru jízdy do centra obce) za vyústěním veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK25) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) osadit svislou informativní zónovou značku IZ 4a „Obec“ s uvedením textu ZICHOV (v příložené dokumentaci označena č. 223) a svislou informativní zónovou značku IZ 4b „Konec obce“ s uvedením textu ZICHOV (v příložené dokumentaci označena č. 224);
- 63) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) v místě cca 30 m za (ve směru jízdy do centra obce) za vyústěním veřejně přístupné účelové komunikaci (v příložené dokumentaci označena ÚK25) na místní komunikaci (v příložené dokumentaci označena 24c) odstranit stávající svislou zákazovou dopravní značku B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (v příložené dokumentaci označena č. 215);

to vše dle 2 ks informativních výkresů situací se zakreslením navržených místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích, které navrhovatel přiložil ke svému návrhu. Uvedené výkresy situací není možné pro jejich velikost a rozsah vyvěsit na úředních deskách dotčených úřadů, přičemž je však možné do nich nahlédnout, a to v kanceláři odboru dopravy Městského úřadu Domažlice (U nemocnice čp. 579, č. dveří 210) ve dnech po.-čt., v pá. po předchozí, např. telefonické domluvě.

#### PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENÉ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZŮ NA DOTČENÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH:

- Stanovené dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na související předpisy.
- Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – technické podmínky TP 65.
- Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.
- Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.

## Odůvodnění:

Zdejší správní orgán obdržel návrh městyso Koloveč o stanovení místní úpravy provozu na silnici v: městyso Koloveč a v obci Zíchov. Požadováno bylo upravit provoz na těchto pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozů na dotčených pozemních komunikacích a z dalších níže popsaných důvodů.

Jako důvod návrhu dopravních značek upravujících přednost, zákazových značek a dopravních značek ukládajících účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích navrhovatel prostřednictvím zpracovatele předloženého návrhu předmětných místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích uvedl následující.

ad 1, 3, 6, 8, 9, 20, 24, 29, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 51 a 52): doplnění na daných místech chybějících značek, které označují hlavní a vedlejší pozemní komunikace;

ad 10, 12, 14, 15, 17, 21, 27, 28, 31, 50, 53 a 57): k návrhu umístění těchto dopravních značek navrhovatel uvedl, že se jedná o doplnění chybějících značek, které označují vedlejší pozemní komunikace, avšak zdejší správní orgán uvádí, že napojení účelových komunikací na jiné pozemní komunikace se ve smyslu ustanovení § 2 písm. w) zákona nepovažují za křižovatky, tudíž důvodem umístění předmětných dopravních značek v místech vyústění účelových komunikací na jiné pozemní komunikace je pouze zdůraznění povinnosti řidiče vozidla vyjíždějícího z účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po jiné komunikaci;

ad 23) doplnění chybějící značky označující stávající stání (označeno stávajícím vodorovným dopravním značením V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“) vyhrazené pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou;

ad 25, 26 a 34) doplnění chybějících značek v místech křižovatek s nutností z důvodu zhoršených rozhledových poměrů, aby bylo řidiči vozidla přikázáno zastavit své vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled, a dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po hlavní komunikaci;

ad 30) umožnění užívání předmětné účelové komunikace majiteli přilehlých nemovitostí coby dopravní obsluhou, k čemuž zdejší správní orgán dodává, že za předpokladu stávajícího stavu (osazena stávající svíslá zákazová dopravní značka B 1) toto nebylo možné;

ad 35) navrhovatel jako vlastník dotčené komunikace má tímto opatřením v úmyslu zamezit blokování úzké vozovky komunikace vozidly dopravujícími děti k objektu základní školy;

ad 48) z důvodu problematického napojení dotčené místní komunikace na silnici III. tř. č. 1846 navrhuje navrhovatel zřízení jednosměrného provozu na dotčené místní komunikaci, přičemž sice dojde k omezení zájmů a práv uživatelů dotčené komunikace, ale navrhovatel jako vlastník dotčené komunikace se rozhodl na doporučení dopravního inspektorátu Policie ČR zřídit na ní jednosměrný provoz, přičemž pro přímý výjezd na silnici III. tř. č. 1846 lze využít cca 50 m vzdálené a z hlediska bezpečnosti provozu příznivější napojení na silnici;

ad 62) doplnění chybějícího dopravního značení označujícího začátek a konec území, kde platí pravidla pro provoz v obci, a informujícího o názvu obce.

Výše uvedené považuje zdejší správní orgán za konkrétní a opodstatněné důvody pro stanovení a následné osazení navrženého dopravního značení a pro navržená omezení provozů na dotčených pozemních komunikacích.

Stanovení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, jde-li o světelné signály, příkazové a **zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích** se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 171-174 správního řádu.

Předmětný návrh místních úprav provozů na zájmových pozemních komunikacích obsahuje i jiné než uvedené druhy dopravních značek, přičemž zdejší správní orgán se z důvodu celkové přehlednosti daných dopravních opatření a v rámci efektivity svých správních postupů rozhodl je zahrnout do opatření obecné povahy.

K žádosti byla přiložena grafická příloha – 2x informativní výkres situace se zakreslením navržených místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích, avšak uvedené výkresy situací není možné pro jejich velikost a rozsah vyvěsit na úředních deskách dotčených úřadů.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh místních úprav provozů na zájmových pozemních komunikacích s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětných místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích.

Zdejšímu správnímu orgánu nepřísluší zasahovat do majetkoprávního vypořádání mezi žadatelem o toto stanovení zajišťujícím osazení stanoveného dopravního značení a zařízení a majetkovým správcem dotčených silnic (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje). Přesto zdejší správní orgán považuje za nutné uvést, že uvedené majetkoprávní vypořádání je maximálně vhodné, neboť stanovené dopravní značení a zařízení se ve smyslu ustanovení § 12 zákona odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stává součástí dotčené pozemní komunikace.

Stanovení místní úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci neopravňuje navrhovatele k instalaci příslušné dopravní značky na dotčeném pozemku bez předchozího ujednání s vlastníkem dotčeného pozemku o možnosti umístit na něm příslušnou dopravní značku.

Dne 19.03.2018 byl návrh dotyčného opatření obecné povahy Městským úřadem Domažlice a dne 20.03.2018 Úřadem městyse Koloveč vyvěšen na úředních deskách a v tomto návrhu byly dotčené osoby vyzvány, aby ve stanovené lhůtě podávaly své připomínky a námítky.

Písemné připomínky ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu nebyly u zdejšího správního orgánu v dané věci uplatněny.

Písemné námítky ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nebyly u zdejšího správního orgánu v dané věci uplatněny.

**Zdejší správní orgán shledal, že jsou dány a dostatečně prokázány konkrétní důvody pro omezení provozů v dotčených úsecích zájmových pozemních komunikací a že je dostatečně prokázáno naplnění účelů požadovaných záměrů. Dále zdejší správní orgán shledal, že k dotyčným dopravním opatřením má docházet z důvodu důležitého veřejného zájmu, že tato opatření nejsou šikanózní ani samoučelná a že vykazují racionální znaky. Zdejší správní orgán neshledal, že realizací předmětných místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích by mělo dojít k zásadnímu omezení vlastnických práv obyvatel dané oblasti.**

Dále dospěl zdejší správní orgán k úvaze, že z dopravního hlediska může sice docházet k omezení vlastnických práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v daných oblastech, ale že smysl navržených omezení je racionální a opodstatněný existencí legitimních důvodů.

A dále zdejší správní orgán ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci stanovení dotyčných místních úprav provozů na předmětných pozemních komunikacích byly splněny.

Zdejší správní orgán nabyl přesvědčení, že předmětné místní úpravy provozů na dotčených pozemních komunikacích nejsou v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rozhodl se požadované místní úpravy provozů na dotčených pozemních komunikacích stanovit, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

#### **Poučení:**

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto stanovení místních úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích v případě, že by před jeho realizací došlo ke změně daného stavu a jeho okolností, pro které byly úpravy provozu stanoveny, pozbývá platnosti.

Ing. Jan Koš  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha (2 přílohy)**

2 ks informativních výkresů situací se zakreslením navržených místních úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích

**Doručuje se:**

**navrhovatel**

městys Koloveč, U Staré Fary čp. 142, 345 43 Koloveč, prostřednictvím Ptáček – Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská čp. 552, 344 01 Domažlice (doručí se prostřednictvím datové schránky)

**na vědomí**

Plzeňský kraj, Škroupova čp. 18, 306 13 Plzeň, prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace, Koterovská čp. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň (doručí se prostřednictvím datové schránky)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, 344 15 Domažlice (doručí se prostřednictvím datové schránky)

**dalšímu**

Městský úřad Domažlice, náměstí Míru čp. 1, pracoviště U nemocnice čp. 579, 344 20 Domažlice (k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy zdejšímu správnímu orgánu o datu vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky)

Úřad městysu Koloveč, U Staré Fary čp. 142, 345 43 Koloveč (k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy zdejšímu správnímu orgánu o datu vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky)

**Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno vyvěšením na úředních deskách po dobu nejméně 15 dní.**

Úřední deska Městského úřadu Domažlice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městský úřad Domažlice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

---



**Úřad městysu Koloveč**

U Staré Fary 142  
345 43 Koloveč

Úřední deska Úřadu městysu Koloveč:

Vyvěšeno dne: 16. 5. 2018

Sejmuto dne:

Současně Úřad městysu Koloveč potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím  
dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

16. 5. 2018

**Úřad městysu Koloveč**

U Staré Fary 142  
345 43 Koloveč