

Městský úřad Domažlice

Odbor dopravy

náměstí Míru 1, pracoviště U nemocnice 579

344 20 Domažlice

Spis: OD-12342/2017
Č. j.: MeDO-87685/2017-San

Vyřizuje: Vratislav Šantroch
Tel.: 379 719 228
Fax: 379 719 219
E-mail: podatelna@mesto-domazlice.cz

Datum: 12.12.2017

Oznámení veřejnou vyhláškou

opatření obecné povahy – stanovení přechodných úprav provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu společnosti **Chodské vodárny a kanalizace, a.s.**, IČ: 49788761, se sídlem: **Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice**, podaného dne: **06.12.2017**, a jeho projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát Domažlice, který v dané věci vydal vyjádření č. j.: KRPP-183413-1/ČJ-2017-030106, ze dne: 07.12.2017, tímto opatřením obecné povahy zpracovaným ve smyslu § 171-174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona opatřením obecné povahy

stanoví

následující přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci.

1. DOTČENÝ ÚSEK POZEMNÍ KOMUNIKACE A ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA: silnice **III. tř. č. 1859**, v km staničení: cca 0,072, vlevo ve směru staničení (dle mapy silniční sítě okresu Domažlice), v: **městysu Koloveč, uvedení dotčeného úseku předmětné silnice do původního stavu po provedeném výkopu ve vozovce silnice v souvislosti s odstraněním havárie vodovodního řadu,**

dle informativního schématu situace s vyznačením předmětného pracovního místa, jež bude spolu s tímto stanovením přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci tvořit nedílnou součást povolení zvláštního užívání zájmové silnice.

2. DRUH PRACOVNÍHO MÍSTA: s delší dobou trvání.

3. STANOVENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ PRO OZNAČENÍ PŘEDMĚTNÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA:
viz přílohy – 2x kopie grafického schématu tímto stanovených přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci, jež budou jako příloha tohoto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené

pozemní komunikaci zveřejněno na úředních deskách včetně elektronických Městského úřadu Domažlice a Úřadu městysu Koloveč.

4. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ: v době do zahájení prací spojených s konečnou úpravou bude předmětné pracovní místo označeno dle přiloženého grafického schématu P 2.
5. PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENÉ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA DOTČENÉ POZEMNÍ KOMUNIKACI:
 - a) Veškeré dopravní značky a zařízení, které budou v rámci označení předmětných pracovních míst použity, musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na související předpisy.
 - b) Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ - technické podmínky TP 66.
 - c) Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.
 - d) Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.
 - e) Případné trvalé dopravní značky případně zařízení, které by byly se stanoveným přechodným dopravním značením v rozporu, budou dočasně zneplatněny.

Doba platnosti tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci: od: **20.12.2017** do: **30.04.2018**.

Odůvodnění:

Zdejší správní orgán obdržel žádost společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a.s. Domažlice o povolení zvláštního užívání silnice III. tř. č. 1859 v: městysu Koloveč za účelem: uvedení dotčeného úseku předmětné silnice do původního stavu po provedeném výkopu ve vozovce silnice v souvislosti s odstraněním havárie vodovodního řádu, což bylo dáno jako konkrétní důvod pro omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace. Součástí předmětného zvláštního užívání zájmové silnice mají být přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, přičemž součástí povolení musí být za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a informovanosti účastníků provozu stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Stanovení přechodných úprav provozu na pozemní komunikaci, jde-li o světelné signály, **příkazové** a **zákazové** dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 171-174 správního řádu.

Předmětný návrh přechodných úprav provozu na zájmové pozemní komunikaci obsahuje i jiné než uvedené druhy dopravních značek, přičemž zdejší správní orgán se v rámci efektivit svých správních postupů rozhodl je zahrnout do opatření obecné povahy.

K návrhu byla přiložena grafická příloha: 2x kopie grafického schématu tímto stanovených přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci, jež budou jako příloha tohoto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci zveřejněny na úředních deskách včetně elektronických Městského úřadu Domažlice a Úřadu městysu Koloveč.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh přechodných úprav provozu na zájmové pozemní komunikaci s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětných přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Zdejší správní orgán shledal, že jsou dány a dostatečně prokázány konkrétní důvody pro omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace a že je dostatečně prokázáno naplnění účelu

požadovaného záměru. Dále zdejší správní orgán shledal, že k dotyčným dopravním opatřením má docházet z důvodu důležitého veřejného zájmu a že tato opatření nejsou šikanózní ani samoúčelná.

A dále zdejší správní orgán ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci stanovení dotyčných přechodných úprav provozu na předmětné pozemní komunikaci byly splněny.

Zdejší správní orgán nabyl přesvědčení, že předmětné přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci nejsou v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rozhodl se požadované přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci stanovit, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení.

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci je platné pouze spolu s pravomocným povolením zvláštního užívání zájmové pozemní komunikace, jehož je nedílnou přílohou.

Stanovené přechodné dopravní značení lze instalovat jen po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. Toto platí i v případě, že povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, jehož je toto opatření obecné povahy nedílnou přílohou, bude platné dříve, než toto opatření obecné povahy nabude účinnosti. Termín nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy je držitel povolení zvláštního užívání pozemní komunikace povinen si sám zjistit (informovat se u zdejšího správního orgánu).

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci v případě, že by před jeho realizací došlo ke změně daného stavu a jeho okolností, pro které byly úpravy provozu stanoveny, pozbývá platnosti.

Ing. Jan Koš
vedoucí odboru dopravy

nedílná příloha (2 přílohy)

2x kopie grafického schématu tímto stanovených přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno vyvěšením na úředních deskách po dobu nejméně 15 dní.

Úřední deska Městského úřadu Domažlice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městský úřad Domažlice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

Úřední deska Úřadu městyse Koloveč:

Vyvěšeno dne:

13. 12. 2017
Úřad městyse Koloveč
U Staré Fary 142
345 43 Koloveč

Sejmuto dne:

Současně Úřad městyse Koloveč potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

[Podpis]
Úřad městyse Koloveč
U Staré Fary 142
345 43 Koloveč

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

13. 12. 2017

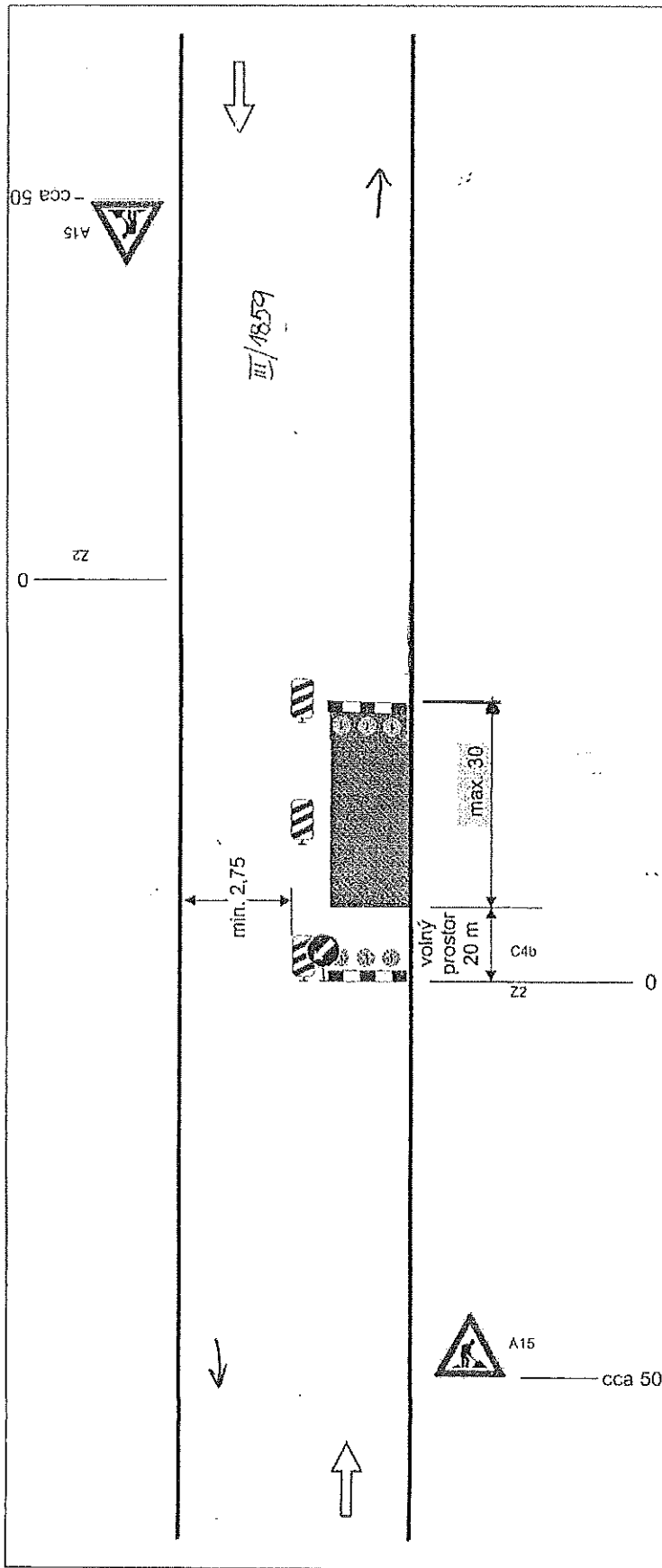


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

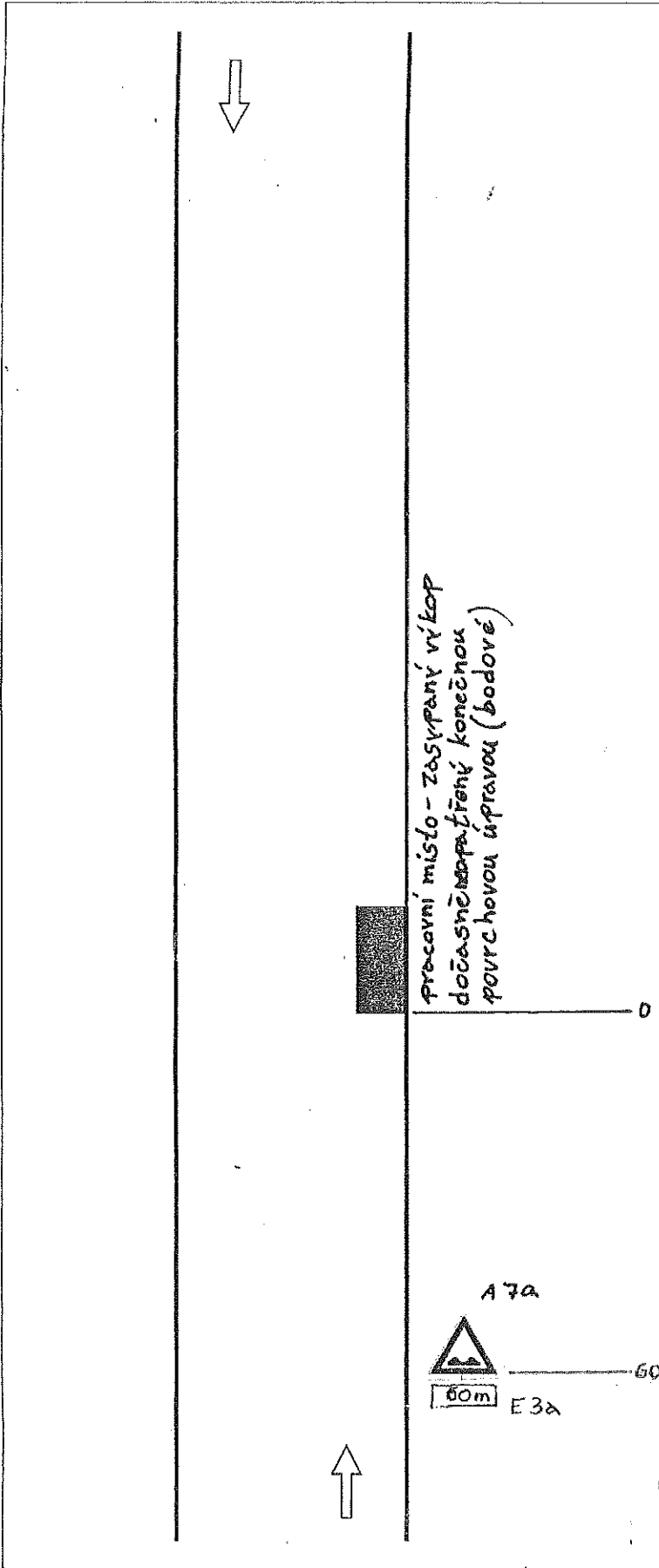
podélná uzávěra obou-strannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

vzdálenosti v metrech

Schéma P 2

Silnice nebo místní komunikace s pracovním místem
dočasně neoprávněným ko-
něnou puvrchovou úpravou



vzdálenosti v m